

创新资讯

CHUANGXINZIXUN

2019年第1期(总第37期)

2019年2月25日

刊号 CN41-0846/(G)

黄河科技大学报特刊

主办 中国(河南)创新发展研究院

河南新经济研究院

●新探索 ●新经验 ●新观点 ●新建议

郑州大都市区一体化暨大郑北发展高层论坛 发言摘要

●本期导读

2019年2月22日下午,河南省社会科学院、河南省高校智库联盟、黄河科技学院、郑州黄河生态旅游风景区管委会、河南省宏观经济研究院、河南理工大学太行发展研究院在郑州天鹅城国际饭店联合举行郑州大都市区一体化暨大郑北发展高层论坛,来自省内外的政府领导、专家学者近200人与会,围绕主题各抒己见、深入探讨。中国(河南)创新发展研究院院长喻新安主持开幕式和主题演讲;河南理工大学副校长张锟主持重点发言;河南省宏观经济研究院院长张长星主持圆桌论坛。现将有关领导和专家的发言呈现于后,以飨读者。

补短板、强优势,努力提高郑州市首位度·····	谷建全	2
关于大都市区一体化的几点认识·····	陈耀	3
高质量推进新城新区建设的深圳都市圈经验·····	王富海	11
被价值低估的“大郑北”·····	郝荣福	14
郑州都市区空间拓展与产业提升·····	刘荣增	18
城市功能的空间离散与城市群一体化的演化逻辑		
——兼谈郑州大都市区建设·····	王海杰	20
聚焦新兴全球城市区域建设 在规模结构功能上协同发力·····	苗长虹	22
打造郑北铁运物流中心 建设特色国家中心城市·····	陈西川	25
融入郑州大都市区,武陟的未来可期·····	千宝星	27
完善措施,实现突破打造郑新融合发展获嘉样板·····	聂向中	29
圆桌论坛:郑州要写好“跨河发展”的文章·····	张长星	31

补短板、强优势，努力提高郑州市首位度

河南省社会科学院院长 谷建全

各位领导、各位专家：

大家下午好！

今天郑州大都市区一体化暨大郑北发展高层论坛在这里隆重开幕，这是河南智库界、学术界的一件盛事，论坛邀请国内外城市经济、区域经济、产业经济、区域规划等方面的大家，以及党政方面的要员齐聚一堂，围绕中原城市群综合发展，郑州大都市区一体化，大郑北发展方向、发展重点、发展路径等问题展开深入的探讨与交流，这对促进中原城市群持续健康发展，进一步理清郑州国家中心城市建设思路，推动郑州北部跨黄河融合发展具有重要的理论和实践价值。

随着我国经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，2018年我国城镇化率突破60%，河南省城镇化率突破50%，城镇化也由数量扩张阶段转向质量提升阶段，在新的形势和背景下，大都市区建设成为我国城镇化发展的新特征、新趋势、新走向，全国各地都在谋划、规划，推进大都市区建设。郑州被批准建设国家中心城市，既面临许多难得的发展机遇，同时也面临诸多挑战。在全国城市和城市群竞争日益激烈的背景下，郑州首位度不高，集聚力、辐射力、影响力、带动力、竞争力不强等是其突出的短板，在一定程度上制约了中原城市群竞争力的快速提升，因此郑州要补短板、强优势，关键就在于迅速提高郑州市的首位度，加快郑州的大都市区建设。

从目前郑州大都市区建设的现状和态势来看，郑州的东、南、西地区建设较快，成效明显，郑汴、郑许、郑上一体化发展步伐不断加快，而郑北地区由于黄河的隔离，郑焦、郑新一体化发展步子不够快，进展比较慢，而事实上郑州跨过黄河向北与新乡、焦作融合发展，不但符合中原城市群发展的内在要求，也有利于完善郑州市的城市功能，强化北部绿色生态效应，提升城市水生态景观效果，使中原城市群不但成为河

南的重要经济增长极，而且成为中部地区乃至全国的重要经济增长极，这就需要我们智库部门从理论和实践两个层面揭示大都市区建设的基本规律，找准郑州大都市区一体化发展的切入点、结合点、支撑点、关键点和着力点，为郑州大都市区建设，为大郑北地区融合发展出谋划策。

今天，我们的论坛是高朋满座，大家云集，希望各位专家、各位同仁、各位党政领导围绕主题各抒己见、充分交流、深入探讨，为推进中原城市群发展，加快郑州国家中心城市建设建言献策。感谢各位专家、各位领导的光临和参与，预祝论坛圆满成功，祝大家工作顺利，身体健康，万事如意，谢谢大家！

关于大都市区一体化的几点认识

中国社科院研究员、中国区域经济学会副会长兼秘书长

郑州师范学院国家中心城市研究院院长 陈耀

非常高兴春节、元宵节刚过，河南的学术界就开工了，在2月份搞学术论坛的全国都不多见。我们今天研究的问题非常好、非常重要、非常及时，为什么讲及时？因为国家发改委刚刚发布了建设现代化都市圈的指导意见。其实我对郑州大都市区、大郑北一直很关注，但是没有深入研究，不敢多讲，我就讲一些基本的概念，讲一些粗浅的观点，主要有三个基本观点给大家展现一下。

我理解的都市圈跟都市区应该是一个概念，只是我们的概念用法不一样。过去有人把都市圈讲得很大，实际上是把都市圈和城市群混在一起，按照现在国家发改委的界定，都市区就是都市圈，这个圈的概念最早还是借鉴日本，日本最早关于都市圈的规划有非常细的界定。大都市区在城市空间结构里处在一个中间层，是整个城市新型城镇化空间形态里边的重要组成部分。现在国家划定的城市群有19个，有些城市群有30个以上城市，所以非常大。根据国际国内的经验，应该先有都市区一体化，然后再有城市群一体化，城市群的概念要大于都市区的概念，即都市区一体化是城市群一体化的一个重要步骤。

大都市区一体化有利于中心城市发展，能够带动周边地区发展。郑州大都市区一体化，我认为应该围绕国家中心城市建设来进行。我最近一直在研究国家现有的9个国家中心城市，探讨他们在建设中的做法、不足和短板。我们要强化中心引领和集聚辐射功能，加快拓展周边城市的支撑空间，形成有影响力的现代化都市圈。

国家发改委最新发布的关于培育发展现代化都市圈的指导意见有一个界定，明确城市群是新型城镇化主体形态，是支撑全国经济增长、促进区域协调发展、参与国际竞争合作的重要平台。都市圈是城市群内部以超大、特大城市或辐射带动功能强的大城市为中心、以1小时通勤圈为基本范围的城镇化空间形态。超大城市1000万人以上，特大城市500万人以上，大城市100万到500万，这里边又分100万到300万和300万到500万，应该说300万人以上的都可以作为中心城市。郑州今年突破常住人口1000万，应该属于超大城市的范围。都市区要以1小时通勤圈为基本范围，1小时过去讲的是车程，现在讲的是通勤圈，就是我们上班往返的通行范围，这个比较好界定。

发改委指导意见的意义在于，建设现代化都市圈是推进新型城镇化的重要手段，既有利于优化人口和经济的空间结构，又有利于激活有效投资和潜在消费需求，增强内生发展动力。思路则是以促进中心城市与周边城市（镇）同城化发展为方向，以创新体制机制为抓手，以推动统一市场建设、基础设施一体高效、公共服务共建共享、产业专业化分工协作、生态环境共保共治、城乡融合发展为重点，培育发展一批现代化都市圈。目标是到2022年，都市圈同城化取得明显进展，基础设施一体化程度大幅提高，阻碍生产要素自由流动的行政壁垒和体制机制障碍基本消除，成本分担和利益共享机制更加完善，梯次形成若干空间结构清晰、城市功能互补、要素流动有序、产业分工协调、交通往来顺畅、公共服务均衡、环境和谐宜居的现代化都市圈。到2035年，现代化都市圈格局更加成熟，形成若干具有全球影响力的都市圈。

都市圈建设的几大任务，分别是基础设施、产业分工、生态环境、城乡融合、体制机制等。国家已经提出来具体的指导意见，今后各个

地区、各个省份会加快按照这个意见去推进。据了解，上海也提出上海都市圈的概念，南京都市圈也在谋划。我们讲都市圈一体化，实际上就是讲中心城市跟周边城市要尽快打破障碍，推进它们的协同发展、联动发展。

大都市区的发展实际上就是城镇化、工业化发展到一定阶段后的产物。改革开放初期，我国城镇化率只有17%，到2000年是29%，2017年达到58%，2018年应该达到60%。城镇化的快速增长在座各位应该都能感受到，我们开车上班都能够感受到城市的街道繁忙、车辆拥堵。城市化的快速发展带来了环境问题、房价问题、社会治理问题等。

目前国家规划的城市群大概有19个，其中最重要的应该是京津冀、长三角和珠三角，现在珠三角这一块叫粤港澳大湾区。然后是长江中游城市群、关中平原城市群，还有中原城市群。大都市圈所谓一体化的内涵是什么？我认为是大都市区内不同行政区主体之间的协调联动与合作行为，旨在优化大都市区内的资源配置，提升大都市区的合力和整体竞争力。像国外的大伦敦、大纽约、大东京，它的中心城市跟周边小城市其实也是不同的主体，所以它也有一个协同的问题，国际上的协同是通过联盟或者其它合作机制形成的。一体化的内容、任务主要是基础设施互联互通、产业分工、市场推进一体化、生态环境实行联防联控等。一体化的目标，最终要通过一体化实现中心城市和外围地区人均收入水平、GDP差距缩小，各地比较优势充分发挥，中心城市的引领和集聚功能带动增强。

目前我们国家都市区的一体化存在很多难题。第一是核心城市集聚过度，目前最突出的就是北京、上海，这些城市人口、产业、经济高度集聚，带来区内发展差异扩大，优势资源高度集中，中心对外围和周边地区产生巨大的虹吸效应。第二是中心城市功能定位跟周边城市定位不清，同质化严重。第三是中心城市小马拉大车，就是我们讲的首位度低。这种情况在很多省存在，如济南、南京、石家庄、呼和浩特、南宁等都在做大首位度。包括郑州，郑州的首位度目前已经超过20%了，但是过去很低，郑州这些年提高的非常快，从2010年到2017年已经提高了近3个百分点。首位度比较高的主要在西部地区，像银川、

西宁、成都这些城市都是30%多。第四是改革开放初期以来实行的分灶吃饭的财政体制，它使得各个地区都要为了自己的财力去奋斗，企业只有在属地纳税，增加我们的就业，才是我们鼓励的，否则就会限制，这样会造成资源重复建设、错配之类的问题。第五个难题是行政区的级别不对等，很多大城市周边地区跟中心城市很难对上话，要搞对接、搞合作缺乏这方面的机制。

推进一体化的举措，我这里列出了几条，主要还是要把城市群规划进一步细化，要率先推动都市圈的一体化。我看过中原城市群的规划，应该说在各个城市群规划里边，中原城市群的规划做得最粗，需要细化，需要更明确。推动都市区一体化应该是优先做都市圈，然后才是都市区。还要培植外围次增长极，目前河南也在做，包括像培育洛阳这样一个副中心。还要加强分工联动，形成功能产业差异化的互补。再一个要减少行政干预，还要建立利益共享机制。去年中共中央、国务院颁发的建立更加有效的区域协调新机制，这里边最重要的新机制就是强化了区级利益的协调，因为利益协调是我们推进一体化的一个难点所在。我们还要建立城市的联席会，要发挥社会组织在一体化中间的作用。

大家看山东半岛城市群，这个城市群面积非常大，但是它在规划里边，济南都市圈、青岛都市圈、烟台都市区都做了一些区分。国际上的城市群面积也非常大，像美国11个城市群空间分布相对细一些，但是就东海岸来看，美国的城市群最突出的就是东部，还有就是西部和加州三个比较集中的城市群。但是美国的城市群从概念上讲是都市连绵带，还不是我们讲的都市区概念，都市区概念应该是大纽约区，是在纽约那样一个区域涵盖它的周边。城市群概念在我们国家需要向西方学习的就是分工互补错位的概念，像纽约是金融中心，费城是制造业中心，华盛顿是全美政治中心，几个城市在功能上都是互补、错位的，专业化分工比较明确。

我的一个中心思想，就是推进郑州大都市区建设，要把郑州国家中心城市建设好，要围绕国家中心城市建设来推动大都市区的一体化。什么含义呢？就是国家中心城市承担着国家使命，要有相当一部分服务全国的功能。我们对国家中心城市的功能做了一些分类，有六大功能，

有很多具体的内涵，郑州目前应该说跟全国其它中心城市比还存在短板。我们用一些指标进行评估，总体上看郑州在很多方面不如其它城市，但是也有一些强项，综合服务方面郑州虽然低，但是经济总量比西安还是强，在网络枢纽方面也强一些，创新功能、开放、文化、生态等方面，郑州虽然不是太高，但整体上处在一个上升阶段，在综合服务功能和科技创新功能方面是今后提升的一个重点。郑州作为内陆开放型城市，国际化程度有很多指标短得很厉害，实际利用外资规模最小，国际友好交流城市数量比较少。我前一段参加一个城市论坛，有一个县级市国际友好交流城市就有六个。郑州外国领事馆数量是零，也可能马上有所突破，但还是比较少，所以我们短板还是比较明确的。

最后，对于郑州建设现代化都市圈有这么几句话，一个要围绕国家中心城市，着眼承担的国家使命，增强城市服务全国的能力，这一点是我们思考建设国家中心城市的一个核心思路，就是我们要从一个领域一个领域去看，我们有哪些可能增强服务全国的能力，比如说现在探讨的郑州在医疗健康服务上，能够使我们服务全国的能力提升，这个想法我觉得就非常值得借鉴。在医疗服务上，北京肯定是最好的，大家都到北京去看病，每天到北京看病的人数有72万，所以现在要疏解这些功能，医疗问题不要都集中在首都。中原是枢纽，承东启西，连南贯北，交通便捷，所以我们在服务全国上有很多领域可以思考怎么打造。最近我听喻院长讲，现在儿童医疗健康方面国家卫健委已经同意在郑州建设能够服务全国的功能，像大湾区规划里边有很多这种枢纽性的东西，我们都需要一个一个争取，提升我们的引领、集聚、辐射功能和首位度。未来人口集中度我们还可以继续提高，目前郑州以占全省二十分之一的土地面积集聚了全省十分之一的人口，产出了全省五分之一的GDP。尽管如此，我们跟全国其它省会城市相比还不够，人口还可以继续集聚，作为一个一亿人口的省会城市，只有十分之一，应该说还是低的，我们觉得可以在20%左右，经济首位度可以提升到30%，当然首位度也不能过高，过高会造成一些不平衡，过度集聚也会造成一些问题。所以我们觉得30%是一个适宜的界限。城市建成区面积需要进一步提升，现在我们的建成区面积不到1000平方公里，这跟

很多省会城市比差很多，现在很多地方通过撤县设区来扩大城区面积。同时我们要研究明确郑州中心城市的核心功能，逐步将一些非核心功能向周边城市疏解，这也是我们推进郑州大都市区一体化的一个含义，你不能说大都市区只是考虑到中心城市的集聚，还要带动周边城市，所以有一些功能要向周边城市疏解，形成中心城市高质量发展的引领带动，打造全国现代化都市圈建设的示范区。

另外几个建议就是要把创新引领放在首位，把硬连通和软连通继续提升，现在的米字型高铁大家觉得很不错了，其实我们还有很多方面，硬连通还需要强化，包括跟航空港的联系。还有软连通，像互联网、信息等等的联系，提高我们的枢纽地位。最后就是城市文化特色，提升城市品牌影响力，郑州不仅仅是商贸城，也有很多文化底蕴，也是一个著名的古城，我们在文化特色上挖掘还不够，还需要继续挖掘。

以上是我初步的一些想法，不对地方请批评指正，谢谢！

加快建设郑州大都市区的六大任务

河南省社科院城市与环境研究所所长 王建国

各位领导、各位专家学者：

大家下午好！很感谢主办单位搭建这个平台，并给我这次机会。

今天下午的主题是郑州大都市区一体化暨大郑北发展，核心词就是郑州都市区，这个概念在若干年前就被学界提出来，几年前也写入河南的一些文件当中。2016年12月，国家出台的中原城市群规划就把郑州大都市区给予明确界定，那就是1+4，郑州加周边的开封、新乡、许昌、焦作，今年两会期间，河南省发改委何雄主任在答记者问的时候把郑州大都市区进行界定，加上了郑州六个县市，和新乡的两县一区，还有开封、许昌、焦作各有一个县，这样就有12个县区，面积占全省的9.6%，集聚全省20%的人口，产出了全省30%的GDP。应该说，郑州大都市区的建设将是未来国家的一个重大任务。今天我发言的题目就围绕这个任务展开。

第一个任务是构建国际化现代化立体综合交通枢纽体系。经济社会发展交通先行，建郑州大都市区交通也要先行。需要解决三个方面问题，第一个问题是推进大都市区交通一体化发展，从航空角度主要是加强机场同开封、许昌、新乡、焦作的衔接和对接，建立现代化的候机楼等，强化机场与轨道交通、高速公路的衔接。铁路方面主要是城际轨道交通建设，目前新乡、许昌等地都没有建，下一步要加快建设。开封和焦作已经建好了，目前利用效率不高，核心是要解决最后一公里的问题。公路要加强与周边城市快速通道的建设。第二个问题是提升大都市区的交通服务能力，主要是加强郑州同周边的联系，比如说地铁2号线就可以北延，跨黄河直接到平原新区，南延可以到新郑。还要提高网络承载能力和运行水平，搞大城市建设不能把马路修得太宽。还要完善县域交通的功能，要提升县域公交水平。第三个问题是推动现代物流体系建设，在郑州周边城乡接合部规划大型物流园区，老的物流场站要进一步转型升级。

第二个任务是构建智慧化、国际化、高端化的产业支撑体系。郑州建设大都市区应该在更高层次上促进产业转型升级，发展战略新兴产业。第一方面是产业，一是要全面提升工业的基础能力，二是要推进产业转型升级，三是要加快发展新型制造业，四是支持战略性新兴产业发展。第二方面是服务业，要推动服务业优质高效发展，河南服务业发展比较滞后，这两年排在倒数第7位的水平，下一步河南有两个重要方面，第一个是生产性服务业，要促进生产性服务业的专业化发展，这应该是未来大都市区努力的方向。第二是生活性服务业，主要是品质的提升和服务质量的提升，可以满足人们追求美好生活的需要。第三方面是农业，加快转变农业发展方式，以集约、高效、绿色、可持续为方向，发展多种形式适度规模经营，推动农业接“二”连“三”，促进三次产业融合发展，提高农业质量效益和竞争力。第四方面是网络经济，这是未来发展的一个大趋势，未来发展网络经济主要发展互联网普遍运用，还要实行大数据产业，加快推动大数据资源共享开放和开发利用，打造郑州国家大数据中心，助力产业转型升级和社会治理创新。

第三个任务是要构建统筹协调、双向互动的城乡发展体系。城乡统筹、双向互动的城乡发展体系是构建郑州大都市区的基本内容，也是最核心的内容。不同城市的定位会非常明确，会科学发挥各自功能和作用，你就需要优化城市规模结构。郑州作为核心城市，主要是提升发展质量，提升发展品位；四个中心城区要适当扩大规模；12个县城和平原新区要加快建设步伐。还要建设宜居城市，要创新城市的治理方式，转变城市发展方式，着力打造绿色城市、智慧城市、创新城市、人文城市。还要推动城乡协调发展，城和乡的面貌虽然不一样，但是发展层次、发展水平、发展质量应该同样高，这样才是真正的大都市区。在大都市区范围内有很多腹地需要产业支撑，像华夏幸福这么多年进河南以后，对推动郑州大都市区工作发挥很重要的作用，它在武陟、获嘉、长葛、新密等地都有新城，对郑州大都市区有很大的支撑作用，所以我们要感谢华夏幸福对河南经济社会发展的贡献。

第四个任务是构建与国际接轨国内领先的开放经济体系。现在我们的对外开放已经站到更高层次，过去主要是引进来，现在主要是走出去；过去主要是货物贸易，现在是人民币国际化，层次已经很高很高。建设郑州大都市区也离不开开放，所以要建设内陆开放高地，要强化郑州航空港的开放优势。要完善提升开放的水平，像河南自由贸易区、跨境电商综合试验区等平台的作用要发挥好，还要让这些平台形成合力来发挥更好的作用。要全面融入“一带一路”，郑州是“一带一路”的结点城市，要扩大对外经贸产业合作，加强人文领域的合作，通过这些合作使郑州大都市区全面融入“一带一路”。

第五个任务是构建科技、人才、创业“三链融合”的创新体系。首先要强化科技创新引领的作用，科技创新是经济发展的第一动力，河南虽然科技资源跟周边省相比有差距，但还是要很好发挥这个作用，要大力提升创新能力，强化企业创新主体的主导作用，还要积极推进产业园的协同创新。二是要推动大众创业万众创新，这是激发社会创新潜能的有效途径，要建设创新创业的公共服务平台，在全社会倡导创新精神。三是要强化人才对创新的支撑作用，人才是经济社会发展的第一资源，现在各个省对人才的争夺竞争非常激烈，河南也出台了

政策，郑州也出台了政策，但是这个人才怎么到这里来？人才来绝不是你给他一套房就可以，真正顶端的人才他要找到自己的用武之地，他的人生价值能力得到实现，所以河南要引进人才还是要找到他的痛点在哪里，找到痛点解决他的痛点。

第六个任务是构建自然之美、田园风貌、绿色低碳的生态体系。首先要构建绿色发展空间体系，扩大绿化面积，增加市民绿色休闲空间，以后郑州市老城区只要够十亩地都要绿化，不再开发建设，这就是一个很好的趋势。还要恢复河湖水系的生态功能，要构建绿色环境质量安全体系，提高空气质量，全面进行水污染治理，加强垃圾的污染治理。我觉得构建大都市区一定要提高这些标准。再一点是建立资源节约集约利用体系，引导企业和市民践行绿色生产、生活和消费方式，在全社会形成崇尚节约、绿色低碳的生态文明新风尚。

谢谢大家！

高质量推进新城新区建设的深圳都市圈经验

深圳市蕾奥规划设计咨询股份有限公司董事长 王富海

非常高兴有机会参与大郑州都市区有关的话题。我们通过帮助华夏幸福做了几个新城规划，对郑州有了更深入的认识。在我之前还有一位张播，他是华夏幸福都市研究院的院长，因故来不了，他要讲的内容也交给我了，所以我要讲两个部分，第一部分讲一讲他对大郑州的判断和大郑北的判断，第二部分讲一讲有关深圳的一些做法和经验。

他的题目叫做“都市圈时代来临了”，特别讲到中国和美国都市圈的比较。美国城市化的程度比我们要高，前十座城市在全国的地位已经达到 30%—40%，中国相对低一些，但发展的趋势非常明显。城市和区域的发展过程，尤其是在空间上有很强的规律。第一个要点，由于中国大城市过密的发展导致非常严重的城市病，这种城市病如果早一点预见到，可以通过各项要素和职能的空间分布，让这些职能和自然空间，包括绿地、自然保育等等实现很好穿插，形成一个既有生态化、

又有大城市功能的一种大格局。第二个要点，城市群和城市圈是一种有效的逻辑关系。张播院长用不少篇幅来讲郑州都市圈的重要性，这些重要性包括它在整个中部地区的地位，还有建设国家中心城市以及国家产业转移的重要承载地。我们判断过中国的产业转移应该是梯度走向，但是没有出现传统产业的梯度转移，而高端加工工业反而实现了很好的梯度转移，郑州就是一个非常典型的城市，各种各样的条件加给郑州，形成了它强大的发展吸引力。

华夏幸福城市研究院的研究报告指出，现在郑州的发展已经有很强的领先性，以郑州为中心的都市圈一体化在加快发展。郑州都市圈本身的发展已经有了一个很好的态势，特别是东西南的状况，北部怎么样呢？这里边有一个关键的判断，就是我们要素的组合有它相对的均衡性，一定是趋向于成本最低、效益最高，在这么一个规律下面，我们的“大郑北”概念就提出来了，虽然它比别的那几个方向更晚，但是我们可以有更好的谋划，这也是它的后发优势。在张播院长的判断中，郑州北部已经出现了这样的趋势，就是郑州正在往北发展，新乡和焦作正在往南发展。我也观察到，华夏幸福武陟产业新城的一些客户就是郑州本地的客户，可以说郑州北部有更大的想象和操作空间，并且已经有了很好的基础和很好的谋划。

以上是张播院长要讲的内容。

关于深圳都市圈的经验，我选择了深圳北部的龙华，还有一个东莞的项目松山湖。为什么选这两个区域呢？因为具体操作中，局部的策略和战术更加重要，我们侧重于如何把“大郑北”做好的话，会有一些需要借鉴的内容。在深圳，往西走是广州方向，往东走是汕头方向，这两个方向都有港口，在过去是深圳发展的第一步。深圳龙华发展的经验，一是它位于深圳外围圈中部地带，从城市中心区往外走，这个距离最近。这个地带有一个中轴战略，要做什么呢？要做都市产业轴。没有传统的港口、工业，龙华怎么办？我们就把服务业、高新产业，把人的服务、城市服务做成这个地区的定位，可以说中轴战略是策划的产物，有它的必要性，但不是必然性。我们在“大郑北”里边也一定会有局部地区好的功能策划，好的定位，这一点是非常关键的。

2011 年，深圳搞了一个龙华新区，后来形成行政化的龙华区，有了行政变化以后，整个发展就比较快了，所有指标都在往前走，只有一个指标是下降的，就是进出口总额下降了，为什么呢？和郑州有关，就是富士康把手机生产线从龙华搬到了郑州，导致龙华的进出口总额下降了。龙华有一个很有意思的现象，像苹果新一代机器，它的制造研发阶段是在深圳，等它有了一定能力之后，就把生产能力转到郑州了，这两个关系是非常密切的。可以说组织方式是发展的重要条件，龙华的发展我最想说的就是它的组织方式，成为功能区，特别是成为行政区之后的发展非常快，也让我们想到在郑州都市圈各个方向上，尤其在外围圈层的行政组织、政策架构是非常重要的。

在这样一个状况下，城市就会有很好的成就，包括它的空间发展状况、城市建设的发展等等都比较快速，还有品质的提升、城市服务的提质等等。这里边有几条经验，一条经验就是政府营造一流的营商环境，包括服务企业，包括服务市民，特别是人才如何引入，交通如何打造，环境怎么样去做。我这里特别强调了环境，为什么呢？就是原来在镇的时代，整个工业发展把这个地区搞得很散很乱，龙华区成立之后，做了多层次的环境提升，尤其是从外围整体到内部提升这一块做得非常好。这种提升对于吸引高端人才、好的企业起到非常关键的作用。在产业方面，特别强调了支柱产业。产业的选择非常关键，包括富士康，过去的富士康园区是以生产为主，现在富士康园区规划我们正在做，也一直在探讨，就是它将如何发挥它更好的作用等等。在龙华发展过程当中，公共设施的配备成为整个规划、城市更新非常重要的核心，就是想办法让人在这里很好生活，才能够真正地吸引到好的企业留下来。当深圳成本成为一大痛点的时候，效益成为它最大的追求，这个效益怎么来？一定是综合环境成为最好的招商条件，这也是龙华非常重要的方面。总结下来，我觉得政府对于龙华的选择、定位非常重要，就是政府哪些方面要到位，哪些地方要卡位，哪些地方要让位，让企业唱好主角非常重要，政府更多是做公益性、民生性的东西，而更多的主体是让给企业去做，这是我觉得需要借鉴的。

还有一个值得借鉴的是东莞松山湖科技产业园，最重要的一点就

是环境的打造。东莞过去的加工工业全域都很乱，政府在20年前选择一个三不管地区成立了松山湖，当时超前选择了环境优先的战略。等它建十几年之后，当东莞发展需要破局的时候，松山湖就显得特别重要，使得东莞产业提升和松山湖环境产生很大的对接关系，现在国家大的科研装置也安排在了松山湖，这个科研装置不光是珠三角的，甚至是大湾区的，所以环境在这里边的价值非常高，整个规划也是按照环境优先策略走，整个过程也和环境的营造发生着一定的必然关系，这样一流的环境造就了松山湖，同时在这样环境优先下，它对于高新产业和高素质人才的吸引力就会起到非常关键的作用，所以在这里以环境作为特色选择起到关键作用。

现在松山湖正在做什么？你不能光说环境，最重要的是增加城市能力和活力，环境能够吸引人，但是最后是靠城市服务留住人，留住更好的发展机会，吸引更多的人来进驻，我想这两点经验应该对我们打造郑州都市圈有益。我们很荣幸做武陟的规划，也看到武陟发展成为华夏幸福郑州事业部的典范，甚至成为全国性的典范。有了好的定位，好的规划，好的组织，好的政策，在都市圈国家政策和市场发展规律前提下，我相信郑州会有一个更好的发展，谢谢！

被价值低估的“大郑北”

华高莱斯董事、副总经理 郝荣福

前面几位专家都高屋建瓴，我比较落地一些。我今天演讲的题目是非常直接的：被价值低估的“大郑北”。我从两个核心结论来进行阐述。第一个核心结论，就是探讨“大郑北”的价值一定要站位郑州的发展，而郑州的发展客观说不是郑州自己在发展，而是郑州在和很多国家中心城市进行资源争夺的发展，在这种情况下，郑州的发展一定会是都市区的竞争。我们可以看一下，现在全国各地的城市纷纷出台重要政策，核心干的一件事就是抢人，而这种抢人其实不光是中国现象，世界各国也在抢人。因为现在人口集聚的态势可以用四个字形容，就是“大

国大城”，大国一定要有大的首都，大的城市。站位在河南，从中原城市群崛起的角度来说，我认为大河南需要有一个大郑州，因为郑州有国家中心城市国家战略支持，省内有各种各样的优质资源，还有产业转移承接的先天条件，更重要是有很多国家和省里给予的政策机会。我想说的是，郑州一定会做大的，而郑州做大一定不是中原城市群里边一个城市的概念，相反它一定是中原城市群里边郑州大都市区的概念。

前面几位专家一直在解释这三个词：城市、城市群、大都市圈。其实这三个词的关系可以这么理解，城市群是带动中国经济发展的一个动力，但是如果上升到城市自身竞争的格局上来说，一定要依托大都市圈或者大都市区来竞争。对于郑州的发展，虽然它是中原城市群的引领城市，但是我们应该更多关注聚集在郑州大都市区的建设上。刚才很多专家都讲了国际的经验，我给大家讲讲中国城市群里边最领先的长三角城市群的经验。

长三角城市群是中国最先进的城市群。上海从去年开始花很大精力做上海大都市圈的空间协同规划，为什么呢？因为上海要起到长三角城市群的引领作用，以上海为中心，以周边城市为整合的大都市圈来带动城市群的发展。长三角城市群的面积很大，但是上海大都市圈只是把紧邻上海的几个城市纳入其中。也就是说，大都市区的发展既是世界规律，更是中国规律，所以我想说郑州走向郑州大都市区完全不用犹豫。我给大家解读一下我对大都市圈的理解，我们现在不应单独或者狭隘地聚焦在行政边界范畴里，相反我们一定要站在经济地理范畴里看待大都市圈的建设，那什么是经济地理范畴呢？世界上大都市圈建设最值得我们借鉴的就是东京大都市圈，它最早规划的很大，是以东京为中心辐射周围 160 公里半径，但是经过五次规划调整，最新的东京大都市圈提出的是分散型都市圈结构，而且是双圈层都市圈结构。一个是 50 公里距离的功能城市圈层：在首都圈 30—50 公里范围内建立若干功能城市，各自承担从首都核心区外溢的一部分职能；一个是 100 公里距离的集核城市圈层：以若干集核城市作为周边区域的核心，同时也是对接核心区的重要节点。通过东京的发展，可以看到所

谓的大都市圈、大都市区不是一个行政概念，而是经济地理概念，而且有一个很重要的词，就是“大都市圈的经济核心圈层”。

我们反过来看武陟、获嘉，为什么华夏幸福要落在武陟、获嘉，以此推动“大郑北”的发展？因为武陟和获嘉绝对属于大郑州都市圈的经济核心圈层，它们都处在郑州50公里辐射半径之内，这个辐射半径随着交通改善、环境改善，一定会给武陟、获嘉带来非常好的发展前景。很多人可能会问，为什么过去的武陟、获嘉发展不起来？两个原因，第一是郑州没有呈现出大都市区的发展态势，第二是黄河边界的割裂，但是郑州跨黄河、跨行政区发展绝不是我们想不想的问题，而是必然的问题，只是一个时间快慢的问题。我们看长三角，上海要打造大都市圈，很重要的一件事就是向江北的南通辐射，要主动跨长江发展，这样的发展首先是交通的改善，随着上海都市圈的发展，上海的北跨发展已经是必然趋势。我们再看珠三角、粤港澳大湾区的发展，原来是东强西弱，现在他们要跨珠江发展，从东边到西边把交通的割裂变成交通快捷联通。所以我认为，行政区之间的江河不应该成为阻碍城市群、大城市圈发展的必然因素。

郑州已经意识到要跨黄河发展。2018年郑州建设国家中心城市行动纲要里边，已经明确提出要探索向北跨黄河发展，主动提出“北联”。所以我今天第一个结论，是要抢先在“大郑北”布局，因为郑州大都市区必然要发展，带动“大郑北”经济核心圈层的发展也是必然的。

“大郑北”现在有平原示范区、有武陟、有获嘉，那武陟和获嘉到底应该怎么发展？我提出一个重要观点，叫做生态导向支持城市创新产业。郑州进行北跨的核心优势是什么？就是生态，这个生态是炎黄生态文化带带给我们的生态，而这种生态价值的挖掘和发挥必须最大化。武陟有水和林的生态资源，获嘉有温泉和花木的文化资源，可以说这两个城市是天然具有了生态优势，同时生态文明建设、生态文明导向也是我们国家现在倡导的。我们看雄安新区的规划，雄安新区作为京津冀的支持高地，现在的发展思路就是以生态为基础、强化生态导向的规划，来最大化吸引人才在这里发展。

我想跟大家分享一个观点，现在很多人做城市发展，往往把产业

的集聚看得特别重，往往想着聚集产业的资源，但是我想说，现在郑州的产业不是旧经济而是新经济，而武陟和获嘉要想集聚的经济不是集聚旧经济，而是新旧经济兼具。那么主导新经济发展的核心要素是什么？我送大家一本书叫《新地理》，它的核心就是哪里宜居，知识分子就在哪里居住。美国的人口转移都是向阳光带转移，哪里的生态环境好，哪里就能集聚产业要素。既然“大郑北”有生态优势，那我们在新地理时代为什么不放大我们的生态优势呢？因此我们提出一个大胆观点，就是“大郑北”发展核心要抢夺新经济时代最重要的资源——人、知识分子。“大郑北”发展一定要生态导向，借鉴雄安模式，造一座吸引知识分子的城，以城吸引人，以人发展产业，这就是华夏幸福在武陟、获嘉打造产业新城的一个核心思路。站位郑州大都市区的经济核心圈层，“大郑北”应该主动放大生态优势，让“大郑北”实现全新的发展价值。

最后讲一个观点，“大郑北”到底应该是一个什么样的发展价值？我以武陟为例，很多人觉得武陟只是离郑州近，我觉得不对，我想说武陟不只是离郑州近，还有三个流的交汇。武陟沿着黄河先天有生态流，其次从郑州到云台山要经过武陟，更重要的是武陟挨着郑州高新区，能受到郑洛新自主创新区的带动，可以说武陟是生态带、科技流、休闲流的三流交汇地带，从世界发展规律角度说，它一定会出现一种城市，叫做产业型知识城市。什么是产业型知识城市？首先它必须有一个好的生态环境，其次要敢于用这个生态环境底版吸引知识人才，然后通过知识人才聚集来推动科技产业的升级，未来就是要发展先进制造业。在这个发展轨迹里边可以看到，知识经济发展是一个催化剂。

所以我认为，“大郑北”的发展绝对不走低端路线，“大郑北”的价值一定是被低估了。未来“大郑北”的发展，应该做到这样几句话：借鉴雄安模式，放大生态优势；打造产业型知识城市，吸引创新型知识人才；聚集创新科技，实现跨越发展，真正兑现“大郑北”应有的价值。

谢谢！

郑州都市区空间拓展与产业提升

河南财经政法大学副校长 刘荣增

感谢论坛提供给我一个发言交流机会。我的发言分两个部分，一部分是郑州都市区空间的拓展，郑州市向四周的发展，以及跨黄河发展我是赞同的。第二部分是郑州作为大都市区要建设国家中心城市，实力和内涵方面需要进一步发展，所以我发言的题目就是“郑州都市区空间扩展与产业提升”。

郑州近二十年来在发展空间上取得的最辉煌成绩，一个是郑东新区，一个是航空港综合实验区。这两个新区的发展在座很多人都熟悉，它实际上是两个简单的必然性和偶然性的结合。郑东新区原来是郑州旧机场的拆迁，从3平方公里发展到目前的格局。航空港综合实验区现在叫航空城，我认为它与富士康的引入有巨大关系。如果没有这样两个小的支点作为引擎，这两个新区的发展会是什么样，现在谁也不敢说。但是从大都市区建设的必然性来说，各种发展都是有可能的。

我们学校课题组做过2013年和2018年郑州市区建设用地研究。2013年的时候，郑东新区还有很多可供应的建设用地，2018年已经没有建设用地了。航空城现在还有一些建设用地。大家会说，中牟、荥阳还有一些可利用土地，但是我们做了一些视阈图，发现中牟和荥阳的土地利用也非常有限。所以，郑州如果再向西到巩义、再向东到发展到开封，就存在着和新乡、焦作发展对接的问题。这些年，国内部分省会城市一直在大力拓展空间，一些有竞争力的城市吞并了一些周边区域：合肥吞并了巢湖一部分；成都吞并了简阳、郫县；青岛吞并了即墨；杭州吞并了临安；西安代管了横跨西安咸阳的西咸新区；济南先是吞并了章丘、济阳，近日又一口吞下了莱芜地级市……说吞并可能不太好听，主要就是想办法把空间拓展到大都市区能够满足的范围。

中原城市群最早规划的是9个城市。我们课题组曾把开封和郑州作为一体，和南边的武汉进行竞争，其实两城即使联合起来也难以和武汉

竞争。郑州和周边几个城市我们也做过一些模拟预测。我们针对中原城市群提出一项“钻石规划”：以一体化为总目标，提升郑州中心地位，实现基础设施同城化、市场一体化、产业一体化、城乡一体化，把疏松的 9 座城市锻造成结构紧密，协调一致，竞争力强的城市群。

今天下午大家发言里边都没有提到郑州的不足，我认为郑州在发展大都市区、在建设国家中心城市的时候还存在一些不足。一个是产业竞争力不足，河南省 2017 年百强企业的入围门槛是 19.4 亿，郑州包括 6 县只有 29 家；而湖北省的门槛是 39.15 亿元，武汉就有 71 家，所以是存在很大差别的。另外一个创新力不足，福布斯 2018 年发布了中国创新力最强的 30 个城市，郑州虽然入围了，是第 24 位，但是像昆山、太仓这样的县级市都比我们强。

（播放 PPT）这是 2018 年全国土地出让金的情况。这是 2017 年 GDP 的排名和 2019 年转移支付，就是从国家预算里边支付的情况。这是一个比较权威的世界城市排名，在中国入围的城市中，郑州的竞争力和排名不是那么明显。所以我觉得郑州的空间拓展与我们自身内涵的提升一定要并重，要加快郑州都市区的建设，打造 1+4 或者 1+N 的综合城市。产业提升方面要加大创新引领，加大产业聚集力度，利用好郑州已经创造的四种平台，即四种丝绸之路：陆上丝路（中欧班列）、空中丝路、网上丝路、海上丝路，真正把郑州建设成为我们所希望的大都市区，建设成为国家所希望的国家中心城市。

我的发言就到这里，谢谢！

城市功能的空间离散与城市群 一体化的演化逻辑

——兼谈郑州大都市区建设

郑州大学商学院副院长 王海杰

前面聆听了各位专家的发言很受启发，我也谈一点自己的体会，我发言的题目是“城市功能的空间离散与城市群一体化的演化逻辑”，在这个背景下谈一谈未来郑州大都市区建设的几点考虑。

主要分三块，第一块内容是城市功能随着城市品位的提升和功能的异质性，以及城市这些功能所需要的资源要素保障在空间上分布的非均衡性，在这二者作为之下，城市整体呈现出新的发展面貌。我们的城市从根本上来讲有四大核心功能，就是生产功能、居住功能、社会功能、生态功能，这四大功能需要相应的要素实现包容发展，要素和功能的匹配会产生一体化、系统性的效应，这就带来城市群一体化的必然性。第一是要素集聚会更多随着城市一体化、城市功能的完善，吸引外部资源向大城市集中；第二是产业拉伸效应；第三是城市品牌、品质提升带来它在整个区域影响力的提高，以及在整个国家层面和世界范围内品质的提升；第四是系统助力效应；第五是智慧人文效应，一个城市最终的竞争力、最终的发展高度取决于它的文明和文化。

在城市功能和要素匹配以及城市群一体化功能逐渐显现过程中，需要我们在布局、要素、制度这三个层面推进一体化，由此揭示、展示我们城市群一体化的内在动力路径以及演化逻辑，我们无论从政府设计也好，从政策推动也好，最终一定要顺应城市内在基本发展的逻辑和动力路径。

城市群的发展动力路径按照时间序列来讲，在不同阶段有不同的动力来源，第一个阶段是要素驱动；第二个阶段是投资驱动；第三个阶段是创新驱动；第四个阶段是财富驱动，这个财富包括三种财富：品牌、文化

和高端资本要素。在这四个阶段内，更多的是两种不同城市属性的一种空间整合，第一种属性是经济属性，第二种属性是空间属性，两者之间有过渡带，最后推动机制创新形成经济属性和空间属性二者的协同推进。如果空间属性快于经济属性，这样的城市不是真正意义上的城市；如果产业属性快于空间属性，这样的产业也很难成为永续发展的高端产业集聚区，所以经济属性和空间属性在城市整个发展中需要协同推进。二者如果放在刚才所谈的时间维度当中，就呈现出由中心原点向四个方面的空间离散，伴随的是产业空间的集聚化，当然这中间面临的约束各不相同。我们在城市一体化过程中，最关键的是要看到不同的发展路径，它们之间形成协同之后对于政策制度这一块有新的诉求和需求，不同时期的需求是不一样的。

鉴于这样一个基本思路，我们就要充分考虑郑州所担当的使命，那就是郑州大都市区是郑州国家中心城市建设的核心。在这种使命背景下，郑州大都市区除了应该具备城市四个基本功能之外，还需要具备控制管理、协调辐射、城市服务和信息枢纽这四项功能。这些功能叠加后，郑州大都市区建设首先要考虑自身能级提升问题，第二个要考虑广大腹地支撑问题。由此，我们可以进一步把这个问题延伸到经济区和城市群。郑州大都市区聚集就河南来讲，实际上就是郑州、许昌、开封、新乡、焦作 1+4 个城市所涵盖的三区一群：郑州航空港经济综合实验区、中国（河南）自由贸易试验区、郑洛新国家自主创新示范区和中原城市群，这“三区一群”正是在河南这个特殊背景下，面临特殊约束条件下，探索河南城市和河南产业转型升级的新路径和新模式。

这个新路径和新模式目前面临的问题是什么呢？第一个是城市的辐射带动和综合承载能力不足；第二个是行政区经济和大都市区发展之间的矛盾化解机制没有解决；第三个是产业的支撑和吸纳能力不强，表现为空间要素扩张比较快，空间逻辑延伸很快，而我们的产业、经济因素没有跟上空间步伐；第四个是资源的保障和匹配不力；第五个是农民进城的能力和意愿不高，在下一步美丽乡村建设过程中会面临一些制约。

由此我们说，郑州大都市区建设要找一个突破口，这个突破口就是各种各样的 1+4 所涵盖的开发区、产业集聚区。城市群一体化最关键

产业一体化，产业一体化最终是产业战略力。产业集聚区的发展不同阶段依赖要素不一样，我们的产业集聚区早期生产功能特别强大，经济野战军，但是发展到今天产业集聚区面临着需要转型升级，往哪儿转呢？由前面的要素集聚向产业主导、创新驱动转型。创新驱动最根本是要形成一个以制度作为动力，以资本作为纽带，然后整合五个主体构建产业生态，一个是产业集群，一个是政府，一个是大学和研究机构，一个是金融机构，还有各种中介组织。产业集聚区还要完成战略上的重构，首先由政策区向城市综合功能区转型，前期靠政策，后期靠自身改革走向城市综合功能区，满足它各方面的功能。空间重构还有一点，就是由集聚制造到集群智造，由内向型聚集发展到开放型平台循环，要建立开放式的城市发展大循环。

聚焦到“三区一群”在河南是有代表性的。郑州国家中心城市建设双城驱动，其中一城就是郑州航空港，空港—产业—空港新城发展一体化已经被大家接受，但是它的产业链低端，创新不足，创新链和产业链没有形成互动。所以，我们下一步大都市区建设要在郑州航空港区所提供的模板基础上，抓住1+4中的产业集聚区，进而形成空间扩散的一个爆破点。

这是我今天给大家谈的主要观点，谢谢各位！

聚焦新兴全球城市区域建设 在规模结构功能上协同发力

——兼谈郑州大都市区建设

河南大学黄河文明与可持续发展研究中心主任 苗长虹

我今天给大家汇报一下我最近的思考。这段时期大家都在做面向2035年或者2040年的有关规划，特别是城市总体规划，无论是上海市的总规还是其它地方的总规，里边有一个非常重要的概念，一个是涉及到国际城市，一个是涉及到国际化城市，还有世界城市、全球城市，大家在不同语境里边使用这些词汇，这些词汇究竟意味着什么？

我们看上海，大家非常清楚，上海是第一个基于全球城市理念去做城市总体规划的一个城市，它提出明确目标，是迈向卓越的全球城市，明确提出四个中心的建设以及文化大都市的功能定位，但是在具体表述里面还是用国际大都市。换句话说，卓越的全球城市是他们的目标，但它是以前国际大都市为基础。

我们看北京，北京的城市规划经过多次变化，起初提出国家首都世界城市，新一版规划是建设国际一流的和谐宜居之都，现在又要把非首都功能分离、疏解。粤港澳大湾区建设涉及到对香港、广州、深圳的表述，对香港的表述明确提出是更具竞争力的国际大都会，对广州定位是建设国际大都市，而深圳的定位是加快建成现代化的国际化城市，这些概念并不是任意使用的，有联系也有差别。像成都提出可持续发展的世界城市，也是步其它城市后尘提出的发展目标。

郑州市之前明确提出，2030 年要向全球城市迈进，2049 年要形成全球具有重要影响力的城市，但是在郑州国家中心城市实施方案里边，这些概念都不见踪影了，而是变成更加平淡的表述，到 2035 年郑州国家中心城市地位更加突出，到 2050 年要建成富强、民主、文明、和谐、美丽的社会主义现代化强市，具有全球影响力的城市。我们未来的愿景和目标究竟是什么？我觉得缺乏进一步的凝练表述。

在这些背景下，我觉得需要把概念进一步理清。1917 年，国际上首次提出世界城市，到 1991 年对世界城市这个概念进行了进一步上升。我们可以这样理解，国际化城市也好，国际城市也好，只是一个基础，但是世界城市绝不是我们现在所说的全球城市。

并不是所有世界城市都是全球城市，只有处在全球顶端的城市才称之为全球城市。全球城市有两个重要方面，一个是控制力，另一个是影响力。我认为全球城市最核心的应该是三力：第一是集聚力，第二是创造力，第三是竞争力。如果把郑州市发展放在国际发展坐标里边思考的话，那郑州应该明确紧紧围绕全球城市建设来进行拓展。

回到今天论坛的主题。大家知道，从国家提出“一带一路”倡议以来，我们一直在推新的全球化，这个全球化我们称之为包容性的全球化。基于这个概念，郑州的发展围绕着国家中心城市为基础，以 2030 年成为新

兴的全球城市，2050年成为世界有影响力的全球城市作为我们的愿景或者战略目标，郑州大都市区的建设自然而然要服从于这个战略定位。怎么实施这个基本战略呢？要从规模、结构、功能三个方面发力。规模主要是通过集聚，最核心的就是区位、环境、人才这些因素；结构主要是优化转型、创造力，围绕着创新、创业、创造做文章；功能主要是拓展升级，竞争力主要体现在控制、引领、协调这些能力上。

刚才一位专家谈到人才大战，郑州在这方面有绩效，也有很多问题。我们进入了高铁时代，高铁时代意味着我们日常活动圈大范围缩小，郑州虽然有这样那样的问题，但是郑州的竞争能力在快速提升。我们最根本还要实现功能的迭代升级，在新经济、新的全球化背景下，我们实际上有很多战略机会，也有很多研究课题。

在我们国家的许多新区，协同成长是非常重要的战略路径，跨大江大河的发展已经成为超大城市的战略选择，像浦东新区、重庆两江、南京江北等等都是。黄河有它独特的性质，郑州是不是存在着跨黄河发展的机会呢？我们可以看济南，济南正在进行跨河发展，明确提出济南新区或者黄河新区的规划。济南在扩展过程中因为南部是山区，没有拓展空间，所以他们在北部以国家新旧动能转换试验区的名义做城市新区，而且作为山东省重要工程在实施。

我认为，郑州跨黄河发展的机会窗口已经开启，这里边有三点非常重要。一个是黄河生态带的建设，南岸北岸都在推进；一个是黄河经济带，应该上升为国家重大战略；还有一个是郑州大都市区建设。这三个战略的结合，给我们的机会窗口已经打开，我们要围绕着宜居新城、产业新城做工作，现在华夏幸福已经做得非常好了。

还有一个更重要的问题，就是跨界治理需要创新。郑州为什么没有北跨黄河发展，因为黄河北岸属于新乡、焦作。怎么实现跨界治理？存在不同的思路，能不能实现多元治理体系，或者依靠行政托管模式，或者进行行政区划调整？不同的办法可以决定郑州大都市区建设的未来，以及未来“大郑北”的发展模式的选择。

我的汇报就到这里，谢谢大家！

打造郑北铁运物流中心 建设特色国家中心城市

郑州师范学院经管学院院长 陈西川

非常感谢主办方给我一个机会向大家汇报交流。同时，也说明主办方的眼光，为什么这么讲呢？大家通过前面各位专家的观点可以看出来，现在郑州两会正在召开，从郑州市政府的工作报告和今天的论题契合度可以看出来，我们论坛的水平是高的。

我汇报的题目是“打造郑北铁运物流中心，建设特色国家中心城市”。大致内容分为三个部分，就是背景依据、发展基础和发展举措。我们都非常清楚，城市的发展靠什么？靠资本，为什么这么说呢？我们可以回顾这之前的克拉玛依，当时它的 GDP 是深圳的将近两倍，几年之后已经被深圳追平，就是因为资本本身的驱动。资本为什么要到深圳去？因为深圳有产业，请看投资流向图，图中的亮点有京津冀、长三角、珠三角和成渝经济区，这是目前我们国家整个经济最活跃或者最具代表性的区域，资本到这些地方来，说明这些地方经济有活力。

过去在计划经济条件下，我们对城市的发展完全靠政府意志和投资要素流动，比如说汽车城等等都是由于当时产业本身造成的。到了 21 世纪的今天，我们靠什么发展呢？我们有一个独角兽的概念，它本身就是代表未来有竞争力的一些企业或者行业。截至 2017 年 6 月 30 号，全球独角兽数量前两名就是美国和中国，分别有 106 家和 98 家。这些独角兽企业的行业分布，靠前的就是企业服务、电子商务、金融等。中美独角兽企业对比，在中国来讲金融排在第一位，对美国来讲企业服务排在第一位，这也表明我们两国本身产业结构的差异。中国独角兽企业行业分布，电子商务和金融各占 16%，而美国独角兽企业行业分布，企业服务占 29%，这说明美国在没有大量制造业的情况下，仍能够保持经济全球领先地位的原因。

我们可以看一下美国独角兽企业，这些企业服务里边所在的行业都是针对企业自身的需求，有人力资源、数据分析等等公司，它有一个特点，所有这些企业服务能够降低企业的运营成本，同时企业服务能够为用户提供更加专业的服务，所以我的观点就是郑州要发展，企业服务也应该是一个很好的参考行业。比如，可以通过铁路运输在郑州北区打造物流中心，来提高中原城市群企业服务的需求量，从而带动郑州走向国际化。

为什么要发展铁路运输物流？因为它有五大理念的支撑。一个是创新。虽然我们对物流都非常熟悉，但是现代化的物流，比如说借助物联网本身，在人工智能、无人仓库、无人驾驶、机器人等等硬件驱动下的物流，没人知道是什么样子。另一个是协调。为什么要协调发展？就是铁路的大运力可以使用，我们的编组能力和时效不高，也需要我们协调解决。还有一个是开放。郑州是“一带一路”重要节点城市，节点城市正是通过重要的物流枢纽来提高本身开放的首位度和国际化的首位度。我们在市场本身、人口本身都是有条件的，我们还有郑州北站，这是全亚洲最大的货运编组站，所以利用郑州本身的优势提高铁路货运能力是有基础的，这个基础就是有这么多物流企业、特色企业。

我们为什么要建设铁运中心？在于我们国家目前整个铁路货运量占比只有7.8%，货运周转量仅占17.5%。横向对比美国铁路货运，内燃机车为主、电气化率极低且营运总里程数衰减近半，仍承担着国内货运周转量的40%，大宗货物吨公里运价不到中国铁路货物运价的80%，集装箱箱公里运价则相对更低。我们国家现在非常低，这正是我们铁运成为中心的重要条件。

我们可以采用资本+技术的模式，这也是动车、高铁发展的条件，铁运物流也可以运用这样的模式。另外可以参考空客的Air+计划，它从飞机生产到最后的全寿命周期全部由服务链接。还有科技金融，我们对未来创新投资很大一个问题就是风险怎么解决，现在政府已经有引导体系，我们应该充分发挥这个体系的作用，吸引风险资本进入，打造郑北的物流中心。

这是我的一些简单思考，不当的地方请大家指正，谢谢！

融入郑州大都市区，武陟的未来可期

武陟县人民政府副县长 千宝星

受武陟县政府申琳县长的委托，我给大家介绍一下武陟县的基本情况。武陟县位于河南西北部，北依太行，南临黄河，与省会郑州隔河相连，县域面积 805 平方公里，下辖 15 个乡镇，347 个行政村，总人口 74 万人，是焦作面积最大、人口最多的县。

2018 年，我们县级税收完成 10.3 亿元，增长 22.5%，税比达到 73.5%，税收增幅、税比均居焦作市第一位。武陟县的文化底蕴深厚，武陟的“陟”是登高的意思，相传武王伐纣，登高望远，一举打败商纣王而得名。武陟是全国唯一的中国黄河文化之乡，境内有黄河故宫等建筑，有 13 项国家级、省级非物质文化遗产。第二个特点是武陟区位条件优越，武陟位于郑州、焦作、新乡的辐射中心，县城距郑州市区 35 公里，境内有京广、郑焦两条铁路，郑焦、郑云等高速公路，是河南米字型高铁的重要节点。以武陟为中心半小时内可达郑州、焦作、新乡市区，一小时内可达郑东新区、郑州机场、郑州海关和洛阳。特别是随着郑云高速的通车、郑焦城际铁路建成运营，武陟已经融入郑州一小时经济圈。武陟有食品加工等支柱产业，生物医药产业以国药集团为龙头，我们的龙头产品是治疗上呼吸道感染的特效药，我们还有一个单品药品是治白癜风的特效药，是郑州大学药学院发明的一种西药，14 岁以下白癜风可以根除。我们的装备制造业以造纸成套装备、超硬刀具等为主。我们是国内造纸生产整套装备的供应商，已踏上“一带一路”，在俄罗斯、印度成功装备生产线，让俄罗斯人第一次离开欧洲人开启了造纸生产的企业，目前达到世界先进水平。

我们的食品产业加工能力 200 万吨，涵盖方便面、冷冻食品、休闲食品、功能食品。武陟再一个特点是武陟平台支撑有力，我们的经济社会发展排名综合实力全省排第 11 位。近年来，我们紧紧抓住郑焦深度融合这一重大战略机遇，与华夏幸福合作建设武陟产业新城，提出建设郑焦深度

融合节点城市的宏伟目标，确立中原制造、北岸水乡的科学定位，推动了全县经济社会高质量发展。与华夏幸福合作以来，累计完成投资30亿元，建成了城市规划展览馆等一批市政基础建设项目，引进了阿里云创新中心、机器人产业港等一批产业项目，武陟正在成为郑州北苑经济发展的新引擎。

在省委、省政府刚刚批复的郑州大都市区空间规划中，提出了5+7郑州大都市区建设规划，明确郑州大都市区以郑州为核心，包括郑州市域、开封、新乡、焦作、许昌和巩义市、武陟县等周边7个县市区，正式将武陟纳入郑州大都市区核心区。在焦作市政府与郑州市政府签订的郑焦融合发展合作协议中，明确焦作要实施“一枢纽、一中心、两新城、两走廊、四绿带”的郑焦融合发展战略，其中焦作南部产业新城、郑焦晋物流产业走廊等都在武陟境内，这些战略的实施必将把武陟发展推向新的制高点，武陟将迎来前所未有的历史机遇和黄金发展期。

为加快推进郑焦深度融合首位节点城市，与郑州实现交通连接、产业衔接、生态对接，我们谋划了一系列重大项目。围绕交通互联，谋划实施武陟詹店黄河大桥项目，完成焦作至荥阳黄河大桥及连接线项目等建设任务，打通郑焦融合发展的交通障碍；围绕郑焦产业带规划和郑焦晋物流走廊建设，谋划发展高端装备、智能装备、电子信息、生物医药等先进制造业、战略新兴产业；积极承接郑州生产型、生活型服务业，探索建立郑焦区域协同发展示范区，叫响武陟中原制造品牌；围绕沿黄生态文化旅游带建设，谋划一批河渠连通的水网建设项目，全力把武陟建设成为生态宜居的北岸水乡。

各位领导、各位专家、各位朋友，栽好梧桐树，引得凤凰来，我们相信随着郑州大都市区建设的持续规划，武陟正迎来新一轮大建设、大发展热潮，武陟前景可待，未来可期，热诚欢迎大家到我们武陟县走一走、看一看，考察指导，共商发展。谢谢大家！

完善措施，实现突破

打造郑新融合发展获嘉样板

获嘉县人民政府副县长 聂向中

各位专家，下午好：

当下，以郑州为核心的“1+4”大都市区建设如火如荼，周边区域借势郑州发展是必然趋势。由省社科院等单位主办、华夏幸福郑州事业部承办的此次论坛，对推动郑州大都市区和周边城市融合发展、协同发展具有重要意义。

接下来我介绍一下获嘉的情况，以及这些年来我们借势郑州发展的做法。获嘉县位于新乡市西部，面积 473 平方公里，辖 9 镇 2 乡，219 个行政村，43 万人，是著名的建筑之乡、花木之乡、乒乓之乡。县域南部亢村镇，毗邻平原示范区，与郑州隔河相望，距郑州都市圈仅需 20 分钟车程。近年来，我们主动融入郑州大都市区发展，确立了“郑州经开区的配套区、金水区的协作区和新乡平原示范区的互动区”的产业发展定位，积极承接产业转移，加快项目建设，初步享受到了“背靠大树好乘凉”的红利，同时又尽可能地规避“大树底下不长草”的窘境。

我们坚定信心，练好内功，抢抓郑新融合发展机遇，对集聚区南区进行总体规划，从规划布局上向郑州靠拢，举全县之力提升南区基础设施建设水平。先后投资 3 亿元建设“四纵五横”9 条道路，两座桥梁，实现路、水、电、气全覆盖，投资 3 千万元建设园区污水处理厂和消防站，南水北调引水入亢、公交汽车站等项目正在加速推进。亢村镇政府承接县政府相关职能部门的部分行政审批权限下放，为入驻的企业提供“保姆式”、“一站式”服务，政务环境进一步优化。总投资 5.6 亿元的河南女子职业学院今年秋季即将招生。去年和华夏幸福合作，利用其建设产业新城的专业优势，进一步提升区域价值，为郑州产业、人口转移奠定基础。

我们按照产业错位发展思路，围绕装备制造、新材料两大主导产业，主动承接郑州产业转移。与郑州金水区合作建设全省首个“飞地经济”示

范区，承接金水区优质存量企业转移，百兴食品（陶老大）、文华印务、中荷乳业等知名企业相继落户并投产，共引进项目12个，总投资15.4亿元。与福建河南商会、晋江河南商会、河南服装协会、思念集团等企业、商会组织建立合作关系，引进家居产业园、香港锦艺、弘元制衣、康养小镇等一批优质项目。2018年底，获嘉县产业集聚区南区共实施千万元以上项目109个，总投资268亿元，其中列入省、市重点建设项目7个，投产运营43个。

我们积极发展文化旅游，承接郑州休闲度假功能。亢村镇处于郑、新、焦三地交通黄金节点，借助旅游产业大发展的机遇和郑州市民赴南太行、云台山旅游时路过获嘉的优势，我们谋划了总投资50亿元的同盟古镇文化旅游项目，以中原文化为依托，以袁家村为蓝本，以吃住行娱购游为核心要素，立足大郑州都市圈，发展旅游产业。另外谋划了总投资150亿元的思念集团的康养小镇项目，建设都市近郊生态健康产业示范区。同时，我们充分发挥区位、花木和文化优势，大力发展休闲观光产业，以如意湖、蓝静湖、同盟湖水系为支撑，深度挖掘同盟文化、封神文化、花神文化、民俗文化、农耕文化等地方特色文化资源，建设“四区四带”。目前，史庄生态休闲观光区奇幻玫瑰庄园、亚洲草地滚球训练基地初步形成，同盟古镇项目旅游区景观湖已完工，预计今年8月份开园迎客。

虽然我们在借势郑州发展发面做了一些有益探索，但总体上仍处于合作的初级阶段，自身内功不足、承接能力不强、引进项目层次低、交通不畅等问题还需要进一步努力解决，恳请各位领导、各位专家给予我们一如既往的支持。

当前郑州常住人口已经突破千万，GDP总量跨进“万亿俱乐部”，正朝着建设国家中心城市的目标加快迈进。郑新深度融合的战略机遇利好将会进一步释放。获嘉与郑州隔河互动日渐频繁，产业对接互通融洽，合作层次逐步提升，发展势头日益强劲。我们将紧扣市委市政府的工作部署，吸收今天会议专家的建议，完善措施，实现突破，打造郑新融合发展获嘉样板！

谢谢大家！

圆桌论坛：郑州要写好“跨河发展”的文章

主持人：张长星 河南省宏观经济研究院院长

各位领导，各位专家：

按照会议安排，我们进入圆桌论坛环节，请有关嘉宾台上就坐。

去年我们编制完成了郑州大都市区的空间规划，首先有请王发曾教授分享一下他的观点，他曾多次参加中原城市群规划，对中原城市群发展和郑州大都市区的发展有深厚的感情，有请王发曾教授！

王发曾 河南大学原副校长

谢谢主持人！我主要讲四个关键词：第一个是初心，第二个是节奏，第三个是多边，第四个是证名。

关于初心。在我的记忆中，中原城市群这个课题最早发端于上世纪80年代末90年代初，当时的初心是什么？就是中心带动战略。而我们的省会郑州因为现代城市的建设只有几十年，跟周边的省会城市相比综合实力是不够的，河南的城镇体系处于无牵引状态，怎么办呢？就以郑州为中心，把周边一些大中城市以城市集团的形式来带动中原地区的发展，这一观点从学界到政界逐渐形成共识，就是中原城市群。到本世纪初，又提出郑汴一体化，郑州和距离最近的一个八朝古都开封联手发展，这是当时的初心。

这么多年过去了，这个初心变了没有呢？我有些怀疑，也说不好，但是通过今天几位专家发言以后，我感觉尽管郑州今天取得突飞猛进的发展，但是跟全国准备建设国家中心城市的其它城市相比，郑州的初心还没有过时，我们不要忘了这个初心。

第二个关键词是节奏。中原城市群的建设，郑州都市区的建设不是一蹴而就的事，就像郑汴一体化搞了这么多年，现在还是这种状态，这里有很多经验和教训值得总结。因此我觉得节奏的第一个节点就是郑汴一体化，一定要取得实质性、长足的进展，真正达到中原地区的一个核心增长极。还有一个问题请大家不要忽视，就是西边的洛阳，中原城市

群不能忘记郑汴洛这个发展轴。再往后，我们还可以继续扩展，中原城市群的9市我还情有独钟，到本世纪中期会有一个想不到的发展。

第三个关键词是多边。截止到目前我们几市一体化发展都是双边形式，比如说郑汴一体化、郑许一体化、郑新一体化、郑焦一体化都是双边战略，这个已经过时了，我们需要多边，是五星联动，形成一个总体，这要靠制度保证。

第四个关键词是证名。我一直主张用大郑州都市区，这和郑州大都市区有本质区别。大郑州都市区是一个开放的概念，以郑州为中心五星联动，而郑州大都市区是封闭概念，是在自己一亩三分地里。但是现在已经用这个名了，我也没有办法推翻，但是我们作为学者心里一定要有数，这个是大郑州都市区。谢谢大家！

黄向球 河南省城乡规划设计研究总院总规划师

我是一个规划匠人，我结合自己体会谈一下看法。

第一点，现在河南城镇化的主要矛盾发生了转移，我们现在的主要矛盾应该是结构性矛盾，尤其是空间结构的矛盾，河南的城镇化水平事实上可能被低估。我们现在的中心工作是解决空间结构矛盾，解决郑州以及郑州都市区的集聚度，不管是人口还是产业，集聚度都有很大的增量空间，还有很大的跨越成长空间。

第二点，我从城市、区域、空间生长规律谈谈“大郑北”。一般城市空间成长内生有动力，外面有力量拉，当然还有沿线一系列阻力。我们描述郑州的时候，常说郑州是T字型结构：中间是一个主城，东边有开封，西边有荥阳、上街，南边有新郑，这是非常漂亮的结构，但是我们的北边因为有黄河这个大门槛，所以很难跨过去，现在这个方向已经差不多到头了，跨过去是很自然的。北边的发展除了新乡，还有焦作，我估计会出现四个相对独立的片区，一个是武陟，一个是获嘉南部，一个是平原新区，另外就是原阳。这四个点连成一条松散的线，组成黄河北的格局，它跟我们的东西南连绵发展不太一样，这种状态就是典型的组团式状态。

第三点，目前黄河南岸利用率很高，北岸利用率很低，我觉得首先要解决黄河滩南岸的问题，建设一些浮桥，把百十公里长的黄河生态带利用起来。

最后我想说一下通勤和交通的问题，这是都市区发展的先行也是关键。我们要建设在轨道上的大都市区，尽管这里有大量的公路交通，但单纯依靠增加大桥、高速公路保障率是有问题的，保障率最高的是轨道交通，公共交通的发达与否是核心和关键，当然轨道交通的枢纽以及换乘需要一个便捷的支撑体系，这个区域的毛细血管包括浮桥、小的乡村公路支撑这个体系。

我就从一个匠人角度谈一些实际体会，谢谢！

寥富洲 河南省委党校经济学教研部主任

我想说一下中原城市群一体化发展的问题，这个题目与今天讨论的主题并不矛盾，因为郑州大都市区发展的目的之一就是中原城市群一体化，郑州大都市区一体化的发展是中原城市群一体化的一个抓手、重点，或是一个核心。

现在我们对郑州大都市区一体化发展研究是比较多的，但是对中原城市群一体化的发展研究略显不足。除了郑州大都市区发展以外，我们还应该考虑到其它地市，尤其是河南省其它十几个地级市，它们在城镇化过程中，在中原城市群一体化发展中的作用和定位问题。所以我觉得在高度重视郑州市发展的前提下，应该以中原城市群一体化作为背景，加快推进中原城市群一体化的发展。

第二点，要建立中原城市群一体化发展的省际之间的协调机构和民间的协调机构，因为中原城市群涉及到五个省和 30 多个地级市，省与省之间很难协调，河南省作为一个主体应该发挥这样的作用。

第三点，应该对中原城市群内部各个城市的产业有一个明确的定位，促使它们形成分工合作的关系。不说外省的 12 个地级市，河南省 18 个地级市在产业上就没有明显的分工合作关系，如郑州周边的产业雷同就比较多。如此，要发挥集聚效应是不可能的。

第四个点，要建立各个城市之间的利益分享机制和补偿机制。因为有分工合作就会有利益，这些利益怎么样通过机制、制度方式来保障，让各个方面都有积极性。另外，有分工合作肯定要有补偿问题，也会有牺牲问题，这些也必须通过制度来逐步建立和完善起来。

第五点，要建立监督机制，因为中原城市群涉及到这么多省，这么

多地市，怎样贯彻落实中原城市群的规划，怎样按照自己的分工合作来发展，我觉得这也需要有个监督机制。谢谢大家！

于善甫 中国(河南)创新发展研究院院长助理

谢谢大家！很高兴有机会和大家交流。

刚才很多专家都提到郑州大都市区建设，我们放眼郑州周边这些省会，都在通过各种方式拓展自己的空间，在全国9个国家中心城市中，郑州的市区面积最小，只有7446平方公里，所以说郑州急需扩大自己的版图，因为空间已经成了郑州未来发展的短板。今天我们讨论的是郑州向北如何发展，我认为向北发展要突破两个屏障：第一是黄河，能不能把黄河变成郑州的内河；第二是行政区划的划分。今天我想谈四个设想，不当之处请大家批评指正。

第一，我们能不能考虑向北设立郑北一体化新区，可以统筹考虑郑州的惠济区、荥阳、中牟，新乡的平原新区、原阳、获嘉，焦作的武陟、修武，把这几个地方划出来形成一个大的新区，作为带动郑新、郑焦融合发展的桥头堡。

第二，如何勾画郑州立体的交通网。我有五个想法，一是连霍高速能不能北移过黄河？如果能够北移过黄河，就可以引导路过郑州的车辆走北线，现在的连霍高速还作为高速通行，这样一方面能够带动黄河以北地区的发展，第二方面便于郑州市民出入郑州，互相之间可以通过快速路、高架桥方式连接，勾画一个高速网络，郑州ETC车辆可以免费通行。二是多建几座黄河大桥，如果把黄河作为郑州大都市区内河，有专家提出至少要每隔五公里有一座黄河大桥，黄河路过郑州126公里，按照这样来算从理论上需要25座黄河大桥，目前已有10座，所以未来发展空间还是非常大的。三是现在济南的发展已经突破了黄河屏障，郑州是不是也可以下穿黄河，发展到达平原新区的轨道交通，拉近两岸的距离。四是武陟的黄河浮桥能不能规划成黄河公路大桥，南与郑州的天河路或江山路连接，北与国道327连接。五是在郑云高速花园口开一个高速口，有利于郑州黄河风景区这片区域的发展。六是建设郑州第二飞机场，即在黄河以北，新乡、焦作之间的南太行地区规划新的机场，带动河南北部的经济社会发展，以及南太行和黄河沿线旅游。

第三，系统推进黄河经济带的规划，可以沿岸乡镇为节点，推进各地区一二三产业融合协同发展，结合现在的乡村振兴、创新驱动、转型升级，打造一些农产品品牌，发展黄河经济带的生态旅游。

第四，以黄河风景区的转型升级为催化剂，带动整个黄河旅游业的发展。郑州黄河风景区区位优势明显，自然资源、文化资源非常丰富，有炎黄二帝雕像、汉霸二王城、中华历史文化 108 个人物雕像、毛主席视察黄河标志等，黄河资源也非常丰富，可以把这些资源充分利用起来，通过发展旅游提高郑州的知名度。

这是我的一些不成熟看法，谢谢大家！

王新涛 河南省社科院城市与环境研究所副所长

我从补充角度谈四点意见。第一点，郑州大都市区一体化包括向北跨河发展，大家讲了很多，我想从一组数据消除大家的一点顾虑，因为一些搞经济学研究的专家和老师们提出，说城市做大以后，规模不经济。我对 2006 年到 2016 年 13 个我国中心城区 500 万人口以上的特大城市进行了考察，这 13 个特大城市人口从 6900 万增长到了 9000 万，11 年间增长了 2100 万，每个城市平均增长 160 万人，在人口增长过程中，这些城市并没有出现规模不经济的问题。所以现在郑州市向北发展，也不用担心规模不经济的问题。

第二点，我们观察一下郑州周边几个城市人口流动的情况，我觉得这可以为我们的交通发展、产业对接，或者制定卫星城发展布局提供一个依据。郑州向开封的单向流动数据最大，郑州向新乡、焦作流动人口是两日以内，特别是周五、周一热度最大，这对我们下一步推动交通方面的发展来讲可能有一个先后顺序的规划布局问题。

第三点，关于跨河发展问题。在中国城市发展过程中，有很多跨河发展的先例，但不管是上海、杭州、南京、沈阳、大湾区，他们的河道没有那么宽，而且岸线资源很丰富。黄河一方面河道比较宽，另一方面也不具备丰富的岸线资源，所以郑州应该采用联合的开发模式。实际上，不管在获嘉、武陟还是平原新区，已经有一个好的节点，这个节点可以作为双向发力的节点，下一步如果连成几条线进行发展的话，可以更快推动一体化发展。

第四点，这就带来下一个问题，交通问题，我们可能需要打造一些交通通道。交通有几种效应，一种是时空收敛效应，我们不管采取什么通行理念，都要先考虑点对点的距离，我在这里上班，如果到平原新区家里，我得考虑我的通勤路线，快速通道对人才的双向流动可以提供支撑。还有战略支点成长效应，我们打造快速交通的方式，它有站点限制，站点往往会成为郑州大都市区战略支点网络中的一个重要支点。还有一个是空间扩展效应，沿着主要快速通道迅速形成一种轴向支撑和点结合起来，点与点再连接起来，以这样的网络推动郑州大都市区的发展。

主持人：谢谢各位专家！刚才受大家的启发，我觉得我们一直在提跨河，是不是可以把跨河或者叫临河变成协河发展理念，将黄河由郑州行政区的界河变成郑州大都市区的内河，将黄河两岸的产业带洼地变成我们休闲、文创产业的高地，如果从这个角度考量，或许能更放开一下大家的思路。我感觉这几位专家确实实给我们上了一课。感谢大家聆听我们的圆桌论坛，本次高层论坛到此结束，谢谢大家！



扫码关注微信公众号

主编：喻新安 本期编审：周建光 蒋 睿

报送：省委、省人大、省政府、省政协、省军区领导。

赠阅：各省辖市、直管县（市）、县（市、区），省直有关部门，有关高校、企业。

地址：郑州市紫荆山南路666号黄河科技学院图书馆三楼 邮编：450000

电话（传真）：0371-68787369

电子邮箱：zhcfyjy@126.com