

# 创新资讯

CHUANGXINZIXUN

2017年第3期(总第11期)

2017年6月6日

主办

中国(河南)创新发展研究院  
河南新经济研究院

●新探索 ●新经验 ●新观点 ●新建议

## 郑州建设国家中心城市理论研讨会 专家发言摘要

**按语:** 2017年5月27日上午,中国(河南)创新发展研究院举办郑州建设国家中心城市理论研讨会,主题是“国家支持郑州建设国家中心城市的多维解读”。研讨会由首席专家喻新安教授主持,来自省社科院、省委党校、省政府发展研究中心、河南工程咨询中心、河南大学等高校的30多位专家学者参加了研讨交流。现将部分专家发言摘要刊登于后,供大家研究参考。

## 郑州发展的前景与未来

中国(河南)创新发展研究院首席专家 喻新安

最近几个月,有几件大事引起国人世人对郑州更多的关注,也引起不少区域经济专家的浓厚兴趣。1月份,国家发改委出台《关于支持郑州建设国家中心城市的指导意见》;3月份,国家明确郑州为国际性综合交通枢纽;4月1号,以郑州片区为核心的中国(河南)自贸区正式挂牌运行。这三件事都是不得了的大事,并且这么密集地落地郑州、落地河南,不能不使人产生一些联想,一些人甚至会感到不可思议。

要知道，国家中心城市是国家城市体系里最高等级的城市，目前国家正式公布的国家中心城市只有8家，分别是北京、天津、上海、重庆、广州、成都、武汉、郑州，郑州“居然”能跻身这些顶级大都市行列，人们感到惊讶并不奇怪；国际性综合交通枢纽，也是国内最高等级的交通枢纽，只有12个城市荣膺此列；至于自贸区，也是人们津津乐道的所有国家战略中层级最高的，不仅前面冠有“中国”二字，而且是经国务院研究同意、经中共中央常委会和政治局会议研究批准的。另据报道，第三批自贸区全国获批7个省份，而申报的省份达到21个。这三个“最高”在郑州的叠加，既表明郑州在国家发展全局中具有重要地位，也意味着郑州迎来了厚积薄发快速崛起的新阶段。

大家知道，郑州是全国九大古都之一，是中国也是世界上最早的城市之一，3600年前的商王朝就建都于此。大家印象深的是这几十年，发生在上世纪90年代初、以亚细亚为代表的商战曾震动全国，那之后郑州被确定为商贸城市，郑州市有关方面提出了“东方芝加哥”的概念，并制定了建设东方芝加哥的规划。1996年6月，时任国家主席江泽民同志亲笔题词：“把郑州建设成为社会主义现代化的商贸城市”。1997年，国家五部委正式批准郑州为全国商贸中心改革试点城市。1998年，郑州市制定了“郑州商贸城总体建设规划”。2003年，时任河南省委书记李克强提出“建设大郑州”，使郑州成为“中原城市群经济隆起带发展的龙头，全省先进制造业和高新技术产业基地、现代服务业中心、现代农业示范区及经济社会的核心增长极”。2005年，时任河南省委书记徐光春提出“中原崛起看郑州”，“看郑州的发展力、辐射力、带动力、创造力、影响力、凝聚力。”2010年8月，国务院批复《郑州市城市总体规划(2010-2020年)》，把郑州定位为“我国中部地区重要的中心城市”。2011年，时任河南省委书记卢展工提出“发挥郑州龙头作用、重心作用和示范带动作用”。至此，超越商贸城定位，把郑州建成“国家区域性中心城市”的新定位被广泛接受。2016年3月，时任郑州市市长马懿在全国两会上提出“郑州要进入全国十大中心城市”的建议；2016年9月，郑州市第十一次党代会提出“加快向国家中心城市迈进”的奋斗目标，但直到去年12月国家关于中部地区十三五规划的发布，郑州建设国家中心城市的诉求才得到认可和批准。

河南省委书记、省人大常委会主任谢伏瞻今年1月在出席省十二届人大七次会议郑州代表团审议时指出：“郑州要围绕建设国家中心城市这个总目标，找准标杆、突出重点、加快发展，继续发挥龙头作用、引领作用、支撑作用”。陈润儿省长在省十二届人大七次会议上的《政府工作报告》中提出：“支持郑州建设国家中心城市”，“加快郑州与周边毗邻城市融合发展，推动郑州大都市区建设”。

那么，什么是国家中心城市？郑州够不够格呢？所谓国家中心城市，是指在一定区域内和全国社会经济活动中处于重要地位、具有综合功能或多种主导功能、起着枢纽作用的大城市和特大城市。至于郑州是否够格，这个要从大视角大视野，从宽广的发展背景来审视和判断。

可以说，争取进入国家中心城市发展的规划和盘子，是许多省会城市和重要城市的诉求，以中部六省来说，据报道，除太原市外，其它省会城市都正式提出甚至高调宣示了这一目标。表面看，郑州在如此激烈的竞争中能够胜出，似乎有悖“常理”。因为，如果论经济实力，初步统计，2016年郑州GDP为7994.2亿元，不如苏州（15400亿）、长沙（9309亿）、无锡（9157亿）、佛山（8600亿）、宁波（8560亿），似乎还轮不上郑州；如果论行政级别，那郑州更不占优势。国家已经正式宣布的8个国家中心城市，郑州是唯一正厅级的省辖市。还有，传闻中国家确定的4个全球城市（北京、上海、广州、深圳）都是直辖市或副省级城市，拟定的11个国家中心城市（天津、重庆、沈阳、南京、武汉、成都、西安、杭州、青岛、郑州、厦门），也只有郑州行政级别最低。那么，为什么经济实力不强、行政级别偏低的郑州能荣膺国家中心城市的殊荣，加入建设国家中心城市的行列呢？这其实也不奇怪。

第一，要从全球海权向陆权转变的时代大背景来看。人类社会自诞生以来，更多的活动发生在陆地上，地区之间、国家之间的贸易也是在陆地上进行。于是，就有了横贯亚洲、连接欧亚大陆的陆上商贸通道——古代丝绸之路，里程达7000公里。一直到15世纪，土耳其的奥斯曼崛起，对来往客商征收重税，人为地阻断了东西方贸易通道。后来，欧洲人被逼去发现新航路，导致地理大发现和西方大航海时代的到来。过去的500年里，世界贸易中陆权一直从属于海权，原因是海上运输较陆上运输有明显的优

势：海上通过能力大、运量大、运费低。这三大优势使得谁控制了海洋，谁就控制了世界。但是，随着高铁的发展和重载铁路的发展，陆上运输正在重新占据主动。日本、德国、法国等国早就掌握了高铁技术，但没有成什么气候，但中国拥有这一技术后，情况开始发生巨变，高铁正在改变人们的生活生产方式，改变世界贸易对海权的依赖。这与中国幅员辽阔，人口基数巨大，有完整的工业链、强大的制造能力和工程施工能力以及中国经济高速发展有直接关系。可以判断，未来高速铁路和重载铁路相结合，不但运量大、运费低，比海运更有效率、更安全，陆上运输技术的重大变革，正在颠覆几百年来主要靠海运进行国际贸易运输的现实。大家知道，郑州拥有米字型高铁运输网，是全国高铁布局最密集的区域，郑州承东启西连南贯北的区位优势，决定了它在全球海权向陆权转变中的独特优势和作用。

第二，要从综合交通条件、信息技术、新业态等对区位的影响来看。随着新技术的不断涌现，人们的出行以及贸易活动赖以进行的交通运输条件发生了巨大变化。除了风靡全国的高铁外，高速公路网的建立和完善也极大地便利了人们的生活，传统的时空概念正在被颠覆，内地在招商引资方面的劣势正在改变，加上资源、市场、环境容量等因素，近年出现了沿海产业向内地大转移的风潮，内陆地区正在成为海外投资的重要选择。另外，互联网的出现，打破地域的限制，新的业态如跨境电商等，做的好不好与内地还是沿海已经没有必然联系。就郑州来说，国际航空物流中心地位基本确立，俄罗斯空桥、顺丰、菜鸟等国内外大型物流集成商先后落户，郑州机场客货运增速持续保持全国大型机场领先。中欧班列（郑州）运行三年来，凭借货运总量高、承运货类全、境内境外集疏分拨范围广、开行频次密、市场化程度高等综合实力，在全国23家开行的中欧班列中持续领跑。郑州跨境贸易电子商务服务（E贸易）业务量增长迅猛，2016年已突破8000万单，同比增长超过65%，在全国试点城市和跨境综试区中继续保持领先地位。

第三，要从中央提出并实施的新的三大国家战略的影响和需求来看。一带一路、京津冀协同发展、长江中游经济带新的三大国家战略，从北到南，覆盖全国，对于实现两个一百年目标和中华民族伟大复兴意义重大。就河南全省来说，由于地处中原，是横跨海河、黄河、淮河、长江四大

流域的唯一省份，与新的三大国家战略浑然一体，发展高度契合和融合。随着新的三大国家战略的实施，中原在全国大局中的地位明显提升，将获得综合性的含金量极高的腹地优势，产生“腹地效应”，助推中原崛起河南振兴富民强省进程。而郑州是河南的省会和龙头，是增长极和辐射源，随着新的三大国家战略的实施，郑州有望在内陆地区开放、内陆中心城市国际化、综合枢纽建设水平等方面走在全国前列，而航空港经济综合实验区带来的新经济优势，有望使郑州在新经济、新业态方面由过去的跟随者成为领跑者。

以上这些综合起来就是，在新的历史条件下，国家要赋予郑州、河南新的重大历史使命，用克强总理的话说，就是“辐射周边、活跃全局”，因此，郑州必须有更大的担当。尽管郑州现在还不够强，但基于国家的需要，郑州必须强起来、大起来、亮起来、美起来。

根据以上分析，我们有理由对郑州发展的前景与未来充满信心，也充满期待。大家可以敞开来联想。我们的基本判断是，到2030年，郑州有望成为全国位居前十位的国家中心城市。具体分为两步走，第一步，“十三五”用五年时间，夯实郑州的开放综合枢纽地位，打通国际通道，做强国际口岸平台，初步形成“买全球、卖全球”经贸格局。第二步，用十年时间，到2030年，成为国际物流中心和现代产业城市，在中西部形成商贸中心城市地位，跻身全国十大中心城市之列，基本建成“一枢纽一门户一基地四中心”，就是建成国际性现代化综合立体交通枢纽，中西部对外开放门户，全国重要的先进制造业基地，国际物流中心、国家区域性现代金融中心、具有国际竞争力的中原创新创业中心、华夏历史文明传承创新中心。实现这个目标，算起来还有十二三年时间，十二三年时间不算长也不算短，是可以有奇迹出现的。河南省艺术中心所在地，十二三年前还是鱼塘和稻田，那时谁能想到会有今天呢？

到2050年，郑州有望成为全国前五、北方仅次于北京的国际大都市。具体来说，就是要建成以国际物流中心为先导的世界工商业中心城市，跻身国际商都行列。到那时，郑州机场可能成为全世界最繁忙的航空物流中心，世界将通过郑州与中国连在一起。这绝不是白日做梦。让我们共同努力，朝着这一伟大的目标疾进。

# 建设郑州国家中心城市要发挥四大优势

河南省社科院城市与环境研究所所长、研究员 王建国

2016年12月，国家发改委发布的《促进中部地区崛起“十三五”规划》，明确支持郑州建设国家中心城市。2017年1月颁布的《关于支持郑州建设国家中心城市的指导意见》指出：郑州作为中原城市群核心城市，区位优势明显，腹地市场广阔，人力资源丰富，文化底蕴厚重，建设国家中心城市具有良好条件和巨大潜力。但从实际看，郑州在全国15个全球城市和国家中心城市中，综合实力位次居后，不管是经济总量、城市首位度，还是科技创新能力、社会发展水平，和大部分国家中心城市相比差距较大，因此，要建设郑州国家中心城市，必须从实际出发，扬长避短，发挥郑州的四大优势，实现赶超，跨越发展。

第一，区位优势的天赋优势。郑州地处中原，位居中华腹地中心，承东启西、连南贯北。我国东西南北最长的公路和铁路均交会于此，尤其是作为全国米字型高铁的交会中心独一无二。郑州拥有亚洲最大的列车编组站和中国最大的零担货物转运站。郑州机场的旅客吞吐量虽然在全国机场排名中并不靠前，但却以其位居中部的独特区位优势和可以预见的美好发展前景，入围全国八大门户机场。2017年3月国务院印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》明确提出，将郑州建设成为国际性综合交通枢纽，凸显了郑州固有的先天区位优势和良好的综合交通条件。

发挥郑州的区位优势，一方面要充分发挥郑州作为全国综合性交通枢纽的地位和作用，为全国南来北往的交通运输提供硬件支撑和优质服务，凸显郑州作为东西南北连接纽带和沟通桥梁的责任担当，为中华民族的伟大复兴贡献力量。更重要的是，要利用良好的区位和优越的交通条件，把“过路财神”留下来，使之在郑州、在河南落地生根开花结果，促进中原崛起河南振兴。发挥区位优势，要紧紧抓住“物流”这个“纲”，着力打造郑州国家物流中心，大力发展物流产业，促进物流产业优化升级。通过物流产业发展促进新经济、E贸易、航空产业发

展，通过物流带动人流、资金流、信息流，通过物流催生新产业、新业态、新模式、新机制，通过物流促进郑州产业转型升级，扩张总量，提升水平。

第二，国家战略叠加的政策优势。河南作为全国第五经济大省和第一人口大省，是国家战略出台最多的省份之一；郑州作为河南省会，成为一大批国家战略的叠加之地。进入新世纪以来，中原经济区、郑州航空港经济综合实验区、中原城市群、中国(郑州)跨境电子商务综合试验区、郑洛新国家自主创新示范区、中国(河南)自贸区、国家大数据综合试验区、国家通用航空产业综合示范区、国家综合交通枢纽示范城市等国家战略规划和政策平台相继落地，郑州的国家政策叠加优势在全国城市中屈指可数，对郑州建设国家中心城市意义重大。

但郑州不能满足于这一系列国家战略字面上的“金字招牌”，沾沾自喜于抱回了牌牌，津津乐道于国家发文的成功和胜利。关键在于如何把国家战略具体细化实施转换为促进地方发展的战术落地，把国家强大的政策优势转化为现实生产力优势。这就需要吃透国家战略的内涵，深入挖掘其中含金量最高的因素，特别是那些具有独特性、唯一性和先行先试性质的政策。对此，要结合本地实际，顺应经济社会发展趋势，创造条件，采取措施，要不折不扣贯彻落实，充分释放国家战略平台的内在潜能和政策红利，尽可能把其应有的功能和作用激发出来，把战略平台优势转化为促进地方经济社会发展的强大动力和积极效应。

第三，经济人口市场大省的腹地优势。河南是全国第一人口大省和第一农村人口大省，2016年河南总人口10788.14万人，农业户籍人口大约8000万人，河南常住人口9532.42万人，农村常住人口4909.2万人。除常住人口少于广东、山东外，其他几项指标均居全国各省市自治区第一。同时，河南也是传统经济大省，自2005年超越河北仅次于广东、山东、江苏和浙江以来，连续12年排名全国第五，2016年全省GDP总量超过4万亿元，稳居全国第五，为中西部之首。作为中部地区人口大省和经济大省，也凸显了河南巨大的市场空间。

作为河南省会，建设国家中心城市不仅仅是郑州自身的事，更是全省人民的事。郑州要站位省城，放眼全省，把全省众多的人口尤其是众多的农村人口、较大的经济总量、巨大的市场空间，作为建设国家中心

城市的坚强后盾和强大支撑。一方面，郑州要依托经济大省的基础，深化供给侧结构性改革，加快推进“三去一降一补”，着力发展新经济，促进经济结构转型优化升级，大幅扩张经济总量，提升经济运行质量，提高城市的首位度；另一方面，从社会人口的角度讲，郑州作为河南第一大城市，也是全省众多人口的首要集聚地。“十二五”以来，人口流入近200万人，位居全国前列，也是全省唯一人口净流入的城市，这在相当程度上有利于郑州城市规模的扩大。问题在于郑州中心城区户籍人口相对较少，2015年郑州中心城区户籍人口为343.7万人，仅多于厦门的211.15万人，在全国15个建设国家中心城市中位居倒数第二位。所以，郑州要加快推进农业转移人口市民化，必须着力解决人口的承载问题，包括基础设施、公共服务、产业承载，大幅度提高户籍城镇化率，当然，也要通过综合环境的改善，吸引更多高层次人才来郑州落户创业。

第四，潜力挖掘转化的后发优势。虽然河南经济社会发展取得了巨大成就，但河南人口多、底子薄、基础差、人均水平低、发展不平衡的基本省情未根本改变。随着经济社会发展、信息技术的进步，以及区域经济格局的变化，河南也将面临新的机遇和挑战。在这个过程中，郑州建设国家中心城市，要审时度势，不仅要紧紧抓住机遇，而且要善于化挑战为机遇，把潜能挖掘激发出来转化为后发优势，甚至把劣势变为优势。在全国15个国家中心城市中，郑州经济总量仅高于厦门、沈阳和西安，相对较小，首位度较低，和中部地区的武汉相比相差18个百分点，这也反映了郑州扩张经济总量的空间巨大，关键在于科学把握发展趋势，有效利用国家政策，积极融入国家战略，促进经济扩量提质加快发展。郑州相对于全省庞大的人口数量，以及长期以来形成的人口相对集中郑州的城镇化模式，城市空间较小，为此要加快与周边城市统筹协调联动，加快构建组合型郑州大都市区，加快郑州扩张容量，完善功能，提高承载能力。郑州传统产业基础相对较弱，远远不及洛阳，这也凸显了郑州的历史包袱相对较小，从而为郑州在新常态下加快发展新经济提供了空间。总之，郑州要充分挖掘潜力，尽可能把后发优势发挥到极致，进一步增强郑州建设国家中心城市的动力之源，助力郑州加快建成国家中心城市。

# 从城市网络审视郑州建设国家中心城市的战略定位

河南大学黄河文明与可持续发展研究中心主任、教授 苗长虹

非常高兴来到黄河科技学院。今天我想跟大家交流这样一个题目：从城市网络来审视郑州建设国家中心城市的战略定位。我并不是直接来谈这种战略定位，而是想从理论基础的角度来看，我们该从哪些角度出发，来思考郑州作为国家中心城市未来建设的一些重点。我分以下几个方面给大家做一个汇报。

首先，我觉得还要从最基础的概念出发来思考这个问题，因为我们在谈建设国家中心城市的时候，我们的对象首先是城市，那什么是城市？从现在的角度看，城市的主要特征，是非农业活动以及人造景观的一种结合，现在的城市都非常漂亮，这种漂亮是景观层面的。我们在理解城市的时候就有两种最基本的视角，我们首先把城市看成是一种地方空间，它是在一定物理空间上的一种存在，这种地方空间是非农业人口活动和人造景观集聚的空间。

早期的城市理论都是关注城市内部结构，而城市内部结构首先是有公共分区，比如有中心城区、近郊区、远郊区等等。从功能角度来看，有工业区、商业区、居住区、仓储物流区等等。工业化时期之后，所有城市在内部空间结构上都有功能的分离，这就是城市内部的空间结构。大型城市都由单中心的空间结构走向多中心的空间结构，像郑州早期，如果上世纪70年代到郑州来，你会觉得郑州就有一个火车站，有一个二七塔，周边这些地方是郑州市的中心，其它地方的中心都没有形成。但是现在的郑州已经形成多中心、组团式的空间结构。早期我们进行城市规划，主要就是对城市的土地利用和功能分区进行设计。但是随着全球化的推进、信息化的深入发展，我们看到城市实际上并不是一个纯粹的地方空间，而是流动网络其中的一个节点，这样我们就可以把城市放在流动空间进行思考。

首先，我们要跨越地方空间的边界，来思考城市之间各种各样的流动。城市地理学很早就把城市功能分解为两个方面，一个方面是为本地服务的，另一个方面是为区域或者区域外服务的，它背后有一个非常重要的基础，就是我们有各种各样的流存在，而这种流的规模随人类的发展迅速扩大。国际上把全球化定位到哥伦布发现新大陆之后，因为全球的投资和贸易进入到全球相互依赖的时代。上世纪80年代以来，我们进入新的全球化时代，意味着全球范围内各种要素的流动越来越便利，规模越来越大了。从这个意义上讲，正是我们有一个跨越边界的流动，所以我们要实施一个非常重要的战略，那就是空间一体化。

从全球化的尺度上看，城市是什么？城市就是流动空间中的一种节点，这种节点我们把它叫做功能枢纽。城市是各种流的源和汇，有的城市作为源的作用更大，有的城市作为汇的作用更大，有的城市源和汇比较均衡。但无论是源和汇，城市在全球网络当中节点和枢纽的功能变得越来越突出，我们正是在这种意义上思考城市，不仅要把城市看成一个地方空间各种活动的聚集体，还要把它看成流动空间中的网络节点。

另外我们看中心城市、国家中心城市和全球城市这些不同的概念，因为城市它有规模，人口规模和经济规模就代表着你的等级，接下来是城市在网络当中的功能，这种功能级别体现出城市所服务的腹地、范围。从这些意义上讲，我们可以把城市功能分为不同的层级：中心城市、区域中心城市、国家中心城市、全球城市。

最新一版全国城镇体系规划最顶端的是全球城市，中间有一批是国家中心城市，还有一批是国家边境中心城市。因为在“一带一路”中形成很多节点，这种节点从规模角度来说虽然不是很大，但是它发挥的功能很大，所以最高级的实际上就是这三个层面：全球城市，然后是国家中心城市，然后是国家边境中心城市，接下来是区域中心城市。

国家中心城市，是2007年原来的建设部在做全国城镇体系规划的时候，提出的一个多元多极网络化的全国城镇空间格局。当时提出，国家中心城市是全国的金融、贸易、管理、文化中心和交通枢纽，就是强调

国家中心城市的五大职能。当时提出的国家中心城市有四个：北京、上海、天津、广州，后来因为这一版国家并没有批复，所以在 2010 年出版的时候，又增加了重庆，国家中心城市就变成了五个。

从 2010 年以来，很多地方提出要建设国家中心城市，包括成都、郑州等。我们在中原经济区谋划的时候也提出过，如果郑州不能上升为国家中心城市，那中原经济区划这么大的腹地，并不是你的实际范围。这是 2012 年王凯设计的国家中心城市，实际上郑州在里边所处的位置并不高，整个结构里强调的是国家中心城市和国家边境中心城市，而我们是作为区域性中心城市对待的。

最近清华大学建筑学院与北京清华同衡规划设计研究院在新一版国家城镇体系规划当中，也成立了一个国家中心城市战略课题组，这个课题组一直讲，国家中心城市这种布局基于两种思维模式，一种思维模式就是我们现在强调供给侧，强调供给侧的时候就是强调历史、现状和实力。当然从国家战略需求角度来讲，还有另外一种观点，就是基于国家“五位一体”的总体布局和两个一百年的战略目标，就是放到未来这种高度，我们怎么去思考新时期的国家中心城市建设。

在这个基础上，他们提出国家中心城市可以分解成三种不同的类型，最高的级别是全球城市，然后把原来国家边境中心城市进行改造，就是综合性国家中心城市和特色性国家中心城市。最近广州正在开会，题目就是广州如何从国家中心城市迈向全球城市，所以大家关注的焦点是不一样的。作为综合性国家中心城市，这里边有广州、深圳、天津、重庆、成都、武汉，他们把稍微弱一些的叫作特色性国家中心城市，也就是说这些城市不能在所有领域都很突出，但至少在一些特色方面做出过贡献，像郑州、沈阳、厦门、乌鲁木齐等。这是清华大学提出的相应的建议。

我们怎么从理论上看待一个城市？我觉得我们应该有一个多维、多尺度的战略视角，多维代表我们观察城市的维度有很多，可达性、经济、社会、文化、创新、环境、宜居、国际事务等等，我们要从这些方面观察城市。另外，多尺度就是全球、跨国、国家、地域、地方尺度等等，对我们都非常重要。也就是说我们观察任何一个地方、任何一个城市，

它在国家多极网络和未来全国城镇体系网络当中的地位，这应该是我们一个最基本的视角。在这个视角当中要用到两个概念，一个是城镇体系的概念，比如像河南城镇体系规划、全国城镇体系规划。城镇体系这个概念是一个中心地系统，虽然它是开放的，但是我相对把它看成封闭空间的体系。这是一种模式，但是这种模式是我们惯用的。还有一种是城市网络，我们从城市网络观察，它就代表着更加开放，没有边界。如果有一个边界就是全球，相当于我们对“一带一路”的解读一样，“一带一路”是中国一个很重要的组成，但是这里边并没有边界。所以我反复强调两种不同观点，城镇体系更多是从区域看城市，而城市网络更多是从城市边界看城市。

我们要关注全球生产网络、世界城市网络。全球生产网络核心就是跨国公司主导的全球化，多种多样的跨国公司在全局化过程当中如何跟地方进行战略协同发展。我马上要到香港开会，我就会讲富士康跟河南如何进行战略协同发展。世界城市网络是讲全球城市所形成的世界网络，这个网络当中城市是主体，因为全球城市网络是以生产服务业为核心的，而生产服务业是在讲大事务所的分支机构联系，所以他们两个走到一块了。

现在大家又关注到一个新的，就是全球创新网络。全球创新网络有两个方面，一个方面是企业层面，企业有一个全球创新网络，像华为有自己的全球创新网络，还有创新区空间的全球链接。在全球化时代，资本的力量实际上在主导着全球的经济运行，当然这也体现出现在的拟全球化的思潮。像富士康，虽然是一个代工企业，但它仍然是一家大的跨国公司，所以它的全球布局策略是两地研发、三区设计制造、全球组装交货。它的布局是全球化布局，强调两地研发，一个是大陆研发基地，另一方面北美也是它们一个非常重要的研发基地，最终的目的是全球组装。所以富士康作为一家跨国公司的战略布局，非常能体现出跨国公司是一个全球生产网络，包括在大陆的运营，深圳、上海是运营中心，郑州只是他们的一个生产中心。我一直在研究富士康，它现在有很多谈判，要价的确很高，所以现在它的项目在河南落地有很多问题，在河南的布局有所放缓。

在全球创新网络里，全球的创新空间可以有机地连接在一起，真正的创新人才在这个空间里流动。这是一种新的理念，就像金融资本一样，比如纽约的金融中心、伦敦的金融中心等等是一体的。所以从这个意义上讲，从全球网络观念看待一个城市的发展，比传统意义上从增长极、封闭性看待一个城市的发展更有价值。

基于这样一个观念，郑州建设国家中心城市的战略定位方向应该从哪些角度思考呢？首先要从全球尺度观察，过去观察郑州是全国重要的区域中心城市，实际上是从中部地区来谈的，因为武汉提出长江中游的中心城市，但是现在按照国家中心城市提出的原则，我们应该站在全球、“一带一路”、全国尺度上观察。在全球尺度上，如果说郑州一定要突出最大的优势，就相当于所有的体育竞赛一样，体育竞赛只有第一，没有第二，换句话说你要参与全球竞争的话，一定要把你最擅长的东西参与到全球竞争当中。河南在这一块能做什么呢？郑州是一座火车拉出来的城市，所以交通是第一位的，今后我们要进一步强化郑州的交通、物流，以及在此基础上做的特色制造等等。

第二个尺度是“一带一路”。“一带一路”有重点地区，但是“一带一路”也是开放的，相对来说“一带一路”最主要的焦点是欧亚大陆，最多再加上北非，这是“一带一路”的核心区、重点区。在这个重点区里，郑州有什么样的特色优势呢？我觉得要强调文化，河南有“一山两水”，一山就是嵩山，两水就是河洛，在未来全球化过程中需要我们体现文化的价值。还有一点是商贸、服务外包，自贸区最大的好处就是我们有发展服务外包的平台了。

从全国尺度来讲，我觉得不要谈我们的优势，我们的优势已经谈了很多，我觉得要在全国尺度里边找短板。为什么找短板？从国家战略角度来讲，既然国家中心城市设立了，就要从两个一百年的高度来思考。郑州在未来有哪些短板呢？我觉得最大的短板就是金融业，包括信息、数据管理等等。

中部地区按照让中原更出彩的表述，应该在创新、创业、创意上进行带动。另外我们要有一个明确的时间表，现状是国家区域中心城市，2030年明确要把郑州建成国家中心城市。在此基础上，到2050年我们应

该向全球城市迈进，因为你只有向全球城市迈进，有了更高的目标，才能真正实现国家中心城市的建设任务。关于交通方面，国务院关于印发“十三五”现代综合交通运输体系发展规划的通知里给了我们一个定位，把郑州放的位置很高，明确把昆明、乌鲁木齐、哈尔滨、西安、郑州、武汉、厦门作为国际性交通枢纽，这是给我们的第一个定位，非常非常重要。“一带一路”方面郑州可以做商贸、文创、服务外包等等。另外，我们还要强调信息和数据的管理，这一块非常重要。最后一点是中部创新、创业示范基地，给我们做一个方向性的解读，郑州要迈向国家中心城市，我们要从哪一个方面着力。

郑州市在数据方面的发展是很快的。2010年我们在全国省会城市GDP排行当中排在第12位，到2016年我们已经排到第7位了。但我们的首位度比较低，郑州市常住人口虽然上升速度很快，但是也刚刚到全国的10%。所以对河南来讲，郑州进一步增强集聚能力仍然是建设国家中心城市的第一要务。我们的三产，像金融业也是在持续上升的，但大家也要关注到武汉的上升速度也很快，这也应该引起我们重视。利用外资方面我们还存在一些问题，没有明显的上升，这是郑州在全球化时代需要解决的一个很关键的问题。进出口方面我们的表现很好，因为有富士康做支撑。在信息服务业方面我们上升速度也很快，但是我们看成都从2012年到2016年有一个飞速的增长。成都信息服务行业占全省的70%，而郑州只占全省的30%。为什么你的信息技术不高？因为产业业态不好，这也意味着郑州高端的服务业不发达。

在战略选择上来讲，郑州要建设国家中心城市，需要找几个国内城市进行对标管理，我觉得可以对标成都，竞争武汉，错位西安。我们和武汉就是竞争关系，只有通过竞争才能找到自己的薄弱点，才能有活力，我们迈向国家中心城市的目标才能实现。

# 运用新发展理念 高标准谋划郑州建设国家中心城市

河南省工程咨询中心党委书记 赵书茂

很高兴有机会来向大家学习。来到以后听了几位专家的介绍，也很受启发。我很赞同苗教授的很多观点，国家批准郑州建设国家中心城市，这对郑州来说既是一个机遇，也是一种挑战，也是一种责任担当，我们确实应该从实现两个一百年目标的视野和角度来分析、评价郑州建设国家中心城市的可能或者路径。现在，我想从规划、谋划的角度来探讨郑州建设国家中心城市的几个观点和认识。

我个人认为，目前是一个大变革、大转型、大融合、大创新的时代，在这种时代就要运用新的发展理念的转变，带动发展方式的转变，用发展方式的转变来促进引领发展质量和水平的提升。郑州建设国家中心城市，应该把新的发展理念贯穿在全过程。这里，我想强调五个观点：

第一个观点就是坚持高标准，提升发展质量。将来我们的发展会是一种大的变革，应该科学谋划，统筹考虑，因为思路决定财路。从发展来看，我们的城镇化水平比较低，郑州市的城市地位还比较低，层级也比较低。我们的城市发展环境是什么呢？既面临着加快城镇化，也就是面临着聚集人口，同时也面临着提升质量的双重任务。我们必须转变一些观念，要从过去那种贪大求全的观念转变为注重内涵，从抓增量为重转变为增量建设与质量提升并重。

我们在规划过程中应该强调或者关注两个指标。一个指标是城市的高颜值，这个高颜值不仅是高大上，还是强优美。强主要是经济实力强，优主要是经济结构要优化。从国家中心城市的五大功能来看，郑州要提升这五大功能还有很多工作要做，所以我们面临的一个是要强大，另外一个结构要优化，要培育一种新的动能。美不仅是形象的美，就是不仅要有视觉上的美，我们还要讲心灵美，就是作为城市内部运行的一种畅通。这是我觉得应该关注的第一个指标。

第二个指标应该关注高幸福指数。我们知道，城市最大的功能就是为了生活美好，现在人们期盼生活更加有尊严，更加有质量，更加有道德，更加有文化，更加有品位。而我们现在的中心城市存在着什么呢？可以说有心脏病，就是交通堵塞；还有肾病，污水处理不完；还有肺病，就是大气污染。我们需要解决好交通、生态、产业和服务这四大承载能力，使我们的城市更加和谐、畅通一些。所以我觉得郑州市在今后发展过程中，发展的重点应该从单独追求规模扩张转向城市基础设施的综合利用，更加注重在软件和特色上下功夫。这是我想谈的第一个观点。

第二个观点就是用创新的理念，科学地进行规划。我们知道，知识经济时代是由大量的创新构成的，随着互联网的普及，新的产业、新的业态应运而生，许多企业进入到“无数而不生，无网而不胜”的状态。作为个人来说，智能手机和微信的产生，创造了很多新的需求，我们个人生活进入了U盘时代，有一个小U盘就可以走遍天下，一个微信创造了一个存量空间，带着一个微信到哪儿都可以玩，还可以视频、语音、发送文件。将来的人不仅要有情商、智商，还要有数字商。这些变化都促使生活在城市的人有了一些新的变化，那么城市的发展就应该适应这些变化。所以郑州市在规划建设国家中心城市的过程中，应该注意把握经济发展的趋势和产业转型发展的重点和方向，积极把握和引领新常态，推进供给侧结构性改革，着力发展枢纽经济，着力提升创新能力，着力提升经济的综合实力。国家已经给郑州做了定位，要建设“具有创新活力、人文魅力、生态智慧、开放包容的国家中心城市”，国家的要求是在中原城市群一体化发展，在支撑中部崛起和服务全国大局中做出新的贡献。因此我觉得，郑州在发展的过程中，更应该用新的理念，用全球的视野，用两个一百年战略的历史眼光来规划和谋划。这是我讲的第二个观点。

第三个观点就是树立绿色低碳理念，打造城市生活—生产—生态“三生空间”。随着生态文明建设的深入，绿色、低碳已成为城市发展的主流。最近国家、省里也在研究河南的空间规划，郑州在建设中要将城市提质和生态环境综合考量，进一步优化郑州城市空间形态和空间结构，综合运用“城市双修”的手段，着力构建主城区的绿色生活圈，城市周边的生态隔离圈，外部森林的保护圈，突出西部山区、黄河沿岸生态景观功能，

彰显绿城的特色，构建生态、生产、生活和谐的“三生空间”，做到以绿荫城，以水润城，以文化城，让郑州市更具有吸引力和价值，让郑州市民更有获得感和幸福感。

第四个观点就是以人为本，建设宜居城市。首先，要把以人为本的理念贯穿在郑州建设国家中心城市的规划、设计、建设、管理等全过程当中。郑州建设开放包容城市是国家的明确定位，也是郑州市自身发展的现实需要。我们要回归到城市发展的宜居、宜业、宜游的本源，要以人为本，优化郑州各类功能的空间布局，有机融合，包容和谐，使城市各类服务实现清单化、标准化、制度化，从供需两侧进行制度安排，努力满足不同人群的需求。要避免过度豪华奢侈，着眼于人性化，方便实用。在城市建设中，我看到有一些河道治理用的都是高级大理石、青石，我觉得有点太过奢华了。

其次要琢磨适应性的改造，特别是随着老龄化社会的到来，国际养老理念也在从成功老龄化到健康老龄化，再到积极老龄化逐步转型升级。郑州作为一个全国人口大省的省会城市，对老龄化转型升级的基础需求和建设是必不可少的，我觉得它包含两个方面，一个就是要大力发展幸福产业、健康养老产业，同时也要科学地规划老龄社会的基础设施。从国际上来说，无障碍通行指数是反映一个城市的良心，要照顾弱势群体，要能够增强城市居民对郑州的归属感和认同感。

再就是要建设文化魅力城市，这也是国家对郑州的定位，也是河南和郑州的独特优势所在。我们国家现在已经从产品走出去迈向产业走出去、产业链走出去、资本走出去并重的阶段，最终还要实现文化走出去。从文化与城市的关系来看，城市作为一种景观，作为一种空间，文化是核心和灵魂，所以文化的凝聚力也是我们衡量一个城市发展的重要指标。郑州应该进一步创新发展古都文化、功夫文化，建立国际文化大都市。过去我们讲可复制，可复制的不是艺术品，艺术品都不可复制，所以我们要建造不可复制的、有独特优势的城市形象。同时要深化对外文化交流，培育一批现代文化品牌，要以文化建设塑造郑州市优美的城市形象。

第五个观点就是运用协调的理念，建设高效城市。城市是一个有机的生物体，城市效益的发挥也受短板的影响。从区域发展来看，郑州存在着

首位度低、高端资源聚集力不强、辐射带动作用发挥不足等问题；从空间上来看，郑州存在着城市形态、城市空间结构不合理、城市景观基调不和谐等现象；从城市总体功能来看，存在着地上地下功能不配套，交通、产业、生态、服务这四个承载能力不协调的问题；从城市管理来看，存在着多头管理、管理粗放的现象。这些都影响郑州市综合承载能力的发挥和城市运营的总体效应，所以我们要充分强化郑州发展的协调性，增强综合服务功能，只有这样，才能引领中原城市群的发展和支撑中部崛起。

在这个方面，我想强调这么几点。第一就是融合发展，目前郑州的实力和层级还比较低，我们要贯彻总书记提出的“打好四张牌”的精神，还要落实好省委、省政府提出培育“三区一群”新增长点的战略部署，加快培育郑州新的增长动能。从区域发展重点来看，我们应该加快郑州航空综合实验区的建设，加快国际交通和物流枢纽的建设，构筑内陆开放高地，增强辐射能力；从产业融合发展来看，我们要推动郑州的城市形态、业态、文态和生态的融合发展，实现一二三产业的复合和城市的居住、生态、经济功能的复合，这里边一个重要的手段就是实现品牌企业共生，实现总装和零部件的聚集，实现制造业和服务业的融合。前一段，科技部部长万钢讲到科技发展的趋势之一，就是研究院+互联网车间的形式，这在将来是一个很重要的科技创新趋势，我们在郑州经济发展过程中，也需要把这些东西融合运用到科技创新能力提升上面。

第二是优化空间结构。郑州之所以能确定为建设国家中心城市，是因为它具有重要的区位优势，也有产业优势。从区位优势看，重要的是它处在全国两纵三横城市化格局中，具有战略腹地、人口腹地优势。但是从国家大布局来看，我们应该看到，国家为什么把中部崛起的两个中心城市都定为国家中心城市，因为需要用两个中心来支撑中部崛起，一个是郑州，一个是武汉。武汉被定为国家中心城市的时候郑州还没有定，郑州是通过这些年的努力，才有了目前的地位，省委、省政府领导都做了大量工作，才能进入这个行列。但是我们看一下武汉，国家支持武汉建设国家中心城市的提法和国家支持郑州建设国家中心城市的提法是不一样的。我特别注意到苗教授说的城市层级，郑州还是比武汉低了一个层次，现在看尽管两个都是要建设国家中心城市，但是两个城市的起点

是不一样的，所以从这个意义上看，我们郑州必须走自己的路子，所以在郑州建设国家中心城市过程中，一定要处理好与周边城市的关系，要形成郑州都市区或者说郑州组合城市群。我们目前正在做整个中原城市群轨道交通的规划，就是想通过交通的联系来形成一个网络式的城市群，来共同支撑郑州建设国家级中心城市。从这个意义上说，郑州要建设国家中心城市需要周边兄弟城市的帮助，大家共同支持、共同努力。

第三是提升综合承载能力，这是从协调的角度来看，我们有的承载能力过剩，有的承载能力不够，有的是先天性因素造成的，有的是后续管理造成的。我觉得在郑州市规划建设国家中心城市过程中，我们要注重协调性、配套性，要能够注重它的综合效益。

第四是提升管理水平，注重运用云计算、大数据、互联网等技术来提高我们的管理水平。要加快建设郑州智慧岛，包括大数据试验区的建设，同时从管理上要实行人性化管理服务，做到目标管理量化，管理标准细化，真正实现精准化的管理。我觉得郑州市在城市管理上，如果能够实现精准化可以有很大的效益。上海在开国际会议的时候进行智能化管理，这值得我们学习，郑州的发展近期比较标准应该就是上海，精准化管理方面确实应该跟上海比。郑州市的城市建设应该瞄准上海的标准，这样才能实现跨越发展。

最后就是要遵守规律，有序推进。现在人们都喜欢大干快上，但是城市发展是有规律的，它的成长也是需要过程的，疾风暴雨式的发展理念应该已经过时了。我刚才一直强调协调，很多东西是需要重新进行组合的，你如果能把这些东西排列组合好了，把整体效益发挥出来了，这也是一种创新。另外城市的建设要与经济发展阶段相适应，要与综合承载能力相适应，要避免大干快上，当然也要避免不作为，还要充分发挥政府的引领和市场机制双轮驱动。郑州的建设既需要全省的支持，同时全省的发展也需要引领，从这个意义上说，郑州国家中心城市的建设要与百城提质工程建设相协调，共同推进，共同发展，这也是共享理念在城镇化或者说在郑州国家中心城市建设中的一种体现。

# 从国家中心城市的内涵变化中 寻求郑州发展新路径

河南省政府发展研究中心城市发展研究处 陶冶

很高兴利用这个机会跟各位专家学者交流一下自己对郑州建设国家中心城市的一些想法。今天我汇报的主题是从国家中心城市的内涵变化中寻求郑州发展新路径，主要分为三个方面。

第一方面是新时期国家中心城市蕴含的新内涵。大家都知道，国家中心城市不是一个新的概念，最早在2007年就已经提出来要建设国家中心城市，当时是北京、上海、广州、天津这四个城市被列为国家中心城市。2010年住房和城乡建设部编制了一个全国城镇体系规划纲要，明确把北京、天津、上海、广州、重庆五个城市列为国家中心城市。2016年，国家又重提国家中心城市建设，把成都加进去了。2016年底，在促进中部地区崛起规划当中，把郑州和武汉作为支持国家建设国家中心城市正式做了一个批复。所以我认为，在十八大之后，特别是中国经济步入新常态，在供给侧结构性改革成为经济发展主线的时期，国家重新提出国家中心城市概念，重新选择成都、武汉以及郑州来建设国家中心城市，具有不同凡响或者不同于以往的深刻意义。

我总结有以下五个方面的特征。第一个特征，国家中心城市是撑起国家战略布局的核心支点。国家中心城市是什么？国家中心城市是基于国家战略要津的概念，所以我们国家现阶段布局国家中心城市，一定是全国范围内优先选择、重点考虑的中心城市，是必须能够实现中央战略意图的先遣城市。同时，也是可以支撑国家战略的骨干城市，能够肩负起国家使命和千斤重担的核心支点城市。

第二个特征，国家中心城市是辐射带动区域发展的中心极点。国家中心城市肯定要肩负国家使命，要引领区域发展，所以必须是区域发展的龙头城市。比如郑州，肯定是中原城市群发展的核心龙头城市，具有能够带动、辐射周边城市发展的作用，一定要有较强的经济实力和较优

的产业结构，还要有高效的资源配置能力，能够带动周边地区产业互补、生态共建、发展共享，最终带动区域的协调发展。

第三个特征，国家中心城市应该是对外开放、参与竞争的关键节点。国家中心城市肯定要参与国际竞争，所以一定是能够代表国家实施对外开放的窗口城市，在某一个方面或者在很多方面都具有较强国际竞争能力。郑州能入选，肯定是因为具有区位的枢纽地位，这是郑州在全国具有的独一无二的特点。所以国家中心城市一定要能够参与全球范围的资源配置，具有在某些方面主导世界的话语权。

第四个特征，国家中心城市应该是激发创新、引领转型的先发起点城市。十八大以后，把创新作为引领国家发展重要的引擎，所以说作为一个国家中心城市，一定要能够充分发挥市场的决定性作用和政府的调节作用，能够充分激发新活力，实现产业结构升级、动能转换，能够推动地区乃至全国经济的持续向好发展，所以一定是能够引领创新转型的先发起点。

第五个特征，国家中心城市应该是弘扬中华先进文明的重要原点。国家中心城市要代表国家形象参与国际竞争，向国外展示中华的先进文明，传播社会主义核心价值观，展示中国的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，彰显社会主义优越性，所以就需要具有弘扬中华先进文明的特点。这是我对于在新时期下，尤其是十八大以后，我们国家重新提出国家中心城市应具备的新内涵。

第二方面，在新背景下，国家建设国家中心城市出现了一些新的取向和特点。2010 年之前国家定了五个国家中心城市，2016 年又确定三个国家中心城市，这肯定是有背景变化的。2010 年的时候，我们国家的城镇化率还没有跨过 50%，城镇化也处于一个先发地方引领、带动、快速发展阶段，同时我们国家的竞争力还不是很强，我们的全球战略尚未形成，就像现在的“一带一路”这种全球战略还没有提出。所以在 2010 年确定的五个国家中心城市，更多是体现赶超经济的发展取向。但是进入十八大以后，尤其是在 2016 年战略更成熟的时间节点上，我们国家提出的发展战略发生了很大变化。现在提出五大发展战略，我们的经济社会发展更加注重质量、效益、协调、共享，我们的城镇化率现在接近 60%，东西

部地区城镇化发展的空间已经逐渐压缩，我们在未来要想继续推进城镇化发展，就需要广阔的中西部地区、内陆腹地发挥巨大潜力，来继续推动城镇化的进程。同时中国全球化战略视野已经形成，战略思维日益缜密，战略意图也日益显现。

所以在新的背景下，我们的国家中心城市建设具有深远的战略意义和全新的发展动向。我自己总结为三个特点：

第一个特点，我们国家中心城市的布局由塔尖城市向战略城市转变。之前大家可以看到，北京、天津、上海、广州、重庆的入选，它们都是直辖市，都是经济条件发展好的，广州虽然不是直辖市，但广州的经济总量是全国第一的，它又是一个副省级城市。所以之前国家布局国家中心城市，还是选择国家城市体系当中最高级的或者处于塔尖层次。但2016年国家选择的三个城市——成都、武汉、郑州，虽然个体经济发展速度或者总体速度还可以，但是四川省、湖北省整个省域经济发展是相对落后的。而郑州本来个体的经济发展质量和水平不是很高，同时它也仅仅是一个地级市行政管理体制。所以这三个城市的入选，我个人认为更多的是为了国家实施战略布局的需要。我们国家目前有三大战略，第一是“一带一路”战略，第二是京津冀协同发展战略，第三是长江中游经济带战略，正好成都、武汉、郑州三个城市的获批契合了这三个战略，郑州是“一带一路”战略的核心节点城市，同时也是京津冀协同发展战略当中的重要城市，所以我个人认为，这三个城市的发展更多体现了战略层次的重要价值。

第二个特点是国家中心城市的定位，要引领沿海先发地区提质发展带动内陆后发地区协调发展。2010年之前，北京、天津、上海、广州这些城市的入选定位，是要求优化区域经济功能，增强区域高端要素集聚功能，这是规划中提出来的，实现沿海先发地区的提质发展，这是2010年之前国家对国家中心城市的定位。在2016年国家中心城市像郑州、武汉、成都的获批，更多的是为了激发中西部地区的潜力，开通广阔的市场空间，实现东中西三个区域协调发展的战略目标。重庆和成都肩负的是国家西部板块的跨越发展，武汉和郑州肩负着中部板块的崛起发展。所以说中心城市的变化正在从东南沿海先发地区向中部地区转变、布局。

第三个特点是国家中心城市的功能由重点强调经济优化升级，向协同推进五位一体转化。在 2010 年，北京、天津、上海、广州这几个城市，国家给它的功能定位还是从增强经济实力方面考虑，着力强调优化提升主体功能，增强科技创新、高端服务和综合服务功能，提升国际化程度和国际影响力。在 2016 年发改委批复郑州等三个城市的文件中可以看出，国家不仅仅是要强调经济的功能，还要强调贯彻创新、协调、绿色、开放、共享这五大发展理念，要传承中华文明，要倡导绿色发展，要实现政治、经济、文化、社会、生态的五位一体协同发展。

第三方面，郑州建设国家中心城市有什么新的路径？我个人认为应该从以下四个方面入手。第一，要积极作为，强调国家战略支点作用。郑州入围国家中心城市肯定因为郑州的战略地位，战略地位是最大的优势，是入围的最大资本，所以我们还要强化这种战略优势。怎么强化？第一要深度融入“一带一路”战略，要推动基础设施协同共建和高效衔接，促进“一带一路”沿线口岸的互联互通。第二，要积极对接京津冀协同发展战略，主动承接北京产业的疏散，还要强化南水北调水资源的保障，同时推动生态环境的联合治理和保护。第三，要主动对接长江中游经济带，要深入推进与武汉在基础设施、旅游开发领域的合作，同时在科技要素、市场准入、政府服务方面要与长江中游经济带对接。

第二，要依托优势，打造城市发展的枢纽特色。郑州要建设国家中心城市，肯定要有特色，郑州的特色是什么？就是区位优势，我们肯定要建设成贯通南北、连通东西的交通体系，所以我们要增强航空枢纽作用，我们要增加全球的枢纽货运航线。同时，还要拓展铁路枢纽作用，还要推动航空港、公路港、出海港等国际物流通道，形成以铁路和航空为支撑的网络。

第三，要提质增效，增强区域辐射带动能力。郑州被批复为建设国家中心城市，肯定要带动中原城市群的发展，我们一定要用好国家给我们批复的十大战略平台和规划的叠加效应，要加快推进自贸区的建设，优化体制机制的改革，注重发展枢纽经济、创业经济、数字经济，培育发展新动能，要通过产业技术研究院这种新型研发机构带动郑州产业转型和升级。同时还要加快与开封、许昌、焦作、新乡的融合发展，因为

郑州个体发展实力还不是很强，我们要融合周边城市的发展，形成大的融合绩效来参与国际竞争。

第四，需要传承发展，彰显中原文化魅力。文化底蕴是郑州建设国家中心城市的一个灵魂，我们一定要深入挖掘华夏历史文明传承创新核心区这样一个平台，挖掘商都文化、嵩山文化、黄帝文化、黄河文化，持续办好拜祖大典、少林武术节。同时要加快商都历史文化区的开发和保护，还要深化“一带一路”沿线人文交流的融合，从而塑造具有中原文化特色、传统与现代交相辉映的城市形象。

(本期部分文章根据速记整理 未经本人审阅)



扫码关注微信公众号

主编：喻新安 本期编审：周建光 蒋 睿

报送：省委、省人大、省政府、省政协、省军区领导。

赠阅：各省辖市、直管县（市）、县（市、区），省直有关部门，有关高校、企业。

地址：郑州市紫荆山南路666号黄河科技学院图书馆三楼 邮编：450000

电话（传真）：0371-68787369

电子邮箱：zhcfyjy@126.com